

鳥羽市地域公共交通会議会議録

会議の名称	平成 30 年度第 2 回鳥羽市地域公共交通会議バス幹事会
開催日時	平成 31 年 2 月 8 日（金）9：30～10：30
開催場所	鳥羽商工会議所 中会議室
議題	1. あいさつ 2. 協議事項 (1) バス停留所の新設について【資料 3～5】 (2) かもめバスのダイヤ改正について【資料 6～7】 (3) 地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更について【資料 8】 3. 報告事項 (1) かもめバス企画切符の発売について 4. その他
会議資料	事項書 【資料 1】 席次表（表面） 【資料 2】 委員名簿（裏面） 【資料 3】 バス停留所の新設について 【資料 4】 バス停開設予定場所 【資料 5】 かもめバス運賃表 【資料 6】 かもめバスに対する要望 【資料 7】 かもめバスダイヤ改正（案） 【資料 8】 地域内フィーダー系統確保維持改善計画
公開・非公開の別	公
傍聴人の数	0 人
出席委員	立花会長、三村委員代理 藤原氏、中垣内委員代理 村上氏、伊藤委員代理 富村氏 小寺委員、中村委員、榎委員、吉川委員、前田委員、今井委員
オブザーバー	なし
欠席委員	加藤委員、板谷委員、清水委員、松林委員、西本委員、岩本委員
事務局	定期船課 中井、野呂、寺本
<p>1. あいさつ</p> <p>○中井事務局長 ・開会、配布資料の確認、出欠報告</p> <p>○立花会長挨拶 本日の会議は、今年の警察署前のバス停新設に続き、新たなバス停を設置することと、それに伴うダイヤ改正を中心にご討議いただきたい。今期については近鉄のダイヤ改正もないことから、昨年のような大規模な改正は行わないが、報告事項なども含め内容が多岐にわたるので、ご協力いただきたい。</p> <p>2. 協議事項</p> <p>(1) バス停留所の新設について</p> <p>○寺本事務局員 資料 3、資料 4、資料 5 について説明。 小浜～ウィスタリアン線のかんぼの宿鳥羽と藤田緑の村バス停の間に「安楽島苑団地前」バス停を新設する。安楽島苑団地は高齢者が増えてきたため、ひだまりバス停まで歩いていくのが大変ということもあり、以前からバス停開設の要望があった。坂の途中ということもあり、安全面からなかなか実現しなかったが、建設課と路肩の整備について協議し、バス停車帯を作ることとなった。運賃はゾーンをまたぐことになるため、藤田緑の村のゾーンに区分した。運航開始は 4 月 1 日の予定。</p> <p>○立花会長 バス停留所の新設について、承認していただける方は挙手をお願いします。（全員の挙手あり）</p>	

(2) かもめバスのダイヤ改正について

○寺本事務局員

資料 6、資料 7 について説明。

今年度は、バス停新設に伴うダイヤ改正のみとする。ウスタリアンに向かう便のみ、上り坂のため、安楽島苑団地前以降のバス停について、現行のダイヤから 1 分ずつ遅くなる。また、協議したものの実現しなかった事項については、次年度の近鉄ダイヤ改正に合わせ、再度検討することとする。

○今井委員

ハローで買い物をした後、重い荷物を持って、市民の森バス停まで行くのは、高齢者にとって確かに大変である。難しいというのはよく分かるが、なんとかハロー前から乗れるようにしてもらいたいというのは実感として持っている。ハローでも今は、買い物に出向かず電話や FAX で品物を注文して、送ってもらうというケースが増えている。ますますそれが増えてしまうと、買い物のためにバスを利用する人も減ってしまうということが危惧される。

○中村委員

国崎線は一部ハローの中に入らず、手前のバス停で止まるよう改良してもらった。そうしてもらったことで、相差の方では良かったという声も聞いている。ただ、やはり道路を横断して市民の森バス停まで歩いて行くというのは大変であると思う。

○中井事務局長

以前は国崎線も小型バスだったのでハローの中に入れたが、石神さんへの参拝が好評であることもあり、たくさんの方が乗る時などは小さいバスでは乗りきれず、追車を出すことになり、追車代が 300～400 万円近くなった年があった。バスを大型化したことで追車が減り、現在では 30 万円程度になっている。ただ、一方で今井委員が言われたようにご不便をおかけしている部分は確かにあるかと思う。

○今井委員

どちらも大事なことでありますね。ただ、これからどんどん高齢化していくわけなので、高齢者がバスを使わなくなって、利用者が減ってしまうのはどうなのかと思う。若い人がたくさんいるのなら、そういうことは心配しなくてもいいのかもしれないですが。ところで、皆さんはバスに乗って買い物には行きますか。

○小寺委員

あまり行かないですね。菅島地区の高齢者も、ハローに行っても、買った品物を持って帰るのは大変なので、発送してもらっている。

○中井事務局長

かもめバスはコミュニティバスとして、市民の足となる事業である。経営としての部分と、交通弱者に対しての交通政策の部分について、考えていかなければならない。どちらも大事なことであるので、悩みながらも頑張っているが、現状はこういった形での運営をさせてもらっている。

ハローで買った荷物をコンテナで発送するという件については、そのおかげで定期船の荷物発送にかかる売り上げは伸びている。

○今井委員

実際に買い物に出てきてくれればいいが、最近は FAX や電話で注文して、少しの品物でも送ってくれるシステムになっているので、人が動かなくなってしまう。

○榎委員

高齢者用の手押し車に荷物を積んでいるような場合、バス停に補助員がいればいいが、バスに手押し車を載せるのを手伝ってくれる人が周りにいないと大変である。

○今井委員

それだと、段差の低いバスだといいですね。

○中井事務局長

かもめバスの全部が低床バスというわけにはいかないと思うが、三重交通の方でも、だんだんと低床バスを導入している。三重交通の予算の問題もあると思うので、ご理解いただきたい。

○榎委員

そういうことを導入するためにも、乗車実績が上がると、考えてもらえる余地があるかと思う。

○中井事務局長

順次、お願いしていききたいと思います。

○立花会長

かもめバスのダイヤ改正について、承認していただける方は挙手をお願いします。(全員の挙手あり)
承認していただいた事項については、地域公共交通会議の合意として、書面にて中部運輸局に提出させていただきます。

(3) 地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更について

○野呂事務局長

資料8について説明。

6月27日に承認された計画について、安楽島苑団地前バス停が新設されることに伴い、変更が生じた。
資料4ページと5ページにその旨を追記した。計画の変更後、中部運輸局に提出させていただく。

○立花会長

地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更について、承認していただける方は挙手をお願いします。(全員の挙手あり)

3. 報告事項

(1) かもめバス企画切符の発売について

○寺本事務局長

1月に開催された全体会で意見が出た点について検討し、企画切符独自の特典をつけることになった。
かもめバス周遊券を3月だけ割引価格で販売するというのはそのまま、海の博物館で周遊券を提示すると「ジェルキャンドル作りなどの体験メニュー100円割引」「カフェでのところてんサービス」「貝殻プレゼント」の3つの中から、好きな特典を選ぶことができることとした。周遊券はチラシと一体型になったデザインとし、かもめバスで色々なところに行けることをPRしていく。遠方から公共交通機関を利用して来る層に興味をもってもらえるような作りをしていきたい。観光コンベンションなどもホームページでPRしてくれる予定。

○今井委員

チラシのサイズはどれぐらいですか。

○寺本事務局長

A4サイズです。下の部分が切符のデザインになっている。バスセンターでお金を払って、スタンプを押してもらって周遊券として使える。

○今井委員

それはいいアイデアですね。

4. その他

○野呂事務局長

相差町の石神さん前バス停にトイレが完成したので、写真を回覧させていただく。

○中村委員

バス停付近におもてなしとして、地元の中学生に何かできないか宿題として考えてもらっている。花を置くなどのことをやれればと思っている。

○今井委員

土地も町内会の皆様のご協力で購入したのですか。

○中村委員

そうです。

○中井事務局長

相差町内会のパワーには本当に頭が下がる思いです。

○今井委員

5年ぐらい前にワーキンググループに参加してもらった時には、市の方でやってもらいたいという感じだったのが、やはり地元でまずやっていかないといけないという風になってきて、ここまで来た。本当に素晴らしいと思う。

○中村委員

今からの時代は、やってくれと言っているばかりではダメだと思う。自分達もやるが、一緒になってやりましょうという姿勢が大事。それも単独の町内会だけでやるのではなく、全域で協力してやっていないといけない。

○野呂事務局員

画像では大きさが分かりにくいですが、非常に広々とした大きな建物になっている。

○中村委員

バリアフリー対応の設備になっていて、なかなかいいものができたと思う。また、女性の方にとっては、きれいなトイレである方が印象にも残るかと思う。

○今井委員

トイレの管理も町内会がやるのですか。

○中村委員

トイレ管理をしてくれる人達に、全面的にお任せしている。毎日きれいにしてもらっている。

○中井事務局長

作るだけでなく、それを維持していくことが大変だと思う。そこまで皆さんの機運を高めていただいているというのがすごいと思う。

○野呂事務局員

マリンターミナルでも女性トイレに行列ができているということがあるので、バス停にトイレがあるというのは、非常にありがたいことだと思う。

5. 閉会

○立花会長

平成 30 年度第 2 回鳥羽市地域公共交通会議バス幹事会の議事については全て終了しました。本日はお忙しいところ、ありがとうございました。