

様式第5号（第5条関係）

変 更 契 約 調 書	
契約の相手方及び住所	三重県鳥羽市船津町235 村瀬建設株式会社 代表取締役 村瀬 敬一
工 事 名	市道鳥羽小浜線道路改良工事
工 事 場 所	鳥羽市 小浜町 地内
工 事 種 別	土木工事
変 更 工 事 概 要	舗装版取壊し A=2,010m ² アスファルト舗装工（一般部） A=1,900m ² アスファルト舗装工（橋梁部） A=110m ² 区画線工 L=744m
当 初 契 約 年 月 日	令和4年8月9日
変 更 契 約 年 月 日	令和4年10月25日
当 初 工 事 期 間	令和4年8月9日 ～ 令和4年11月16日
変 更 後 工 事 期 間	当初工事期間どおり
当 初 契 約 金 額	16,247,000円(税込み)
変 更 金 額	-1,148,400円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	15,098,600円(税込み)
変 更 契 約 理 由	当初設計に基づき、工事施工中のところ下記理由により変更するものとする。 <ul style="list-style-type: none"> ・道路幅員等に設計図と実測の差異が確認されたことから舗装施工数量を変更減する。 ・浸透水による舗装や橋梁の劣化を防止するため、橋梁防水面から水を抜くためのドレーン設置費用を変更増とする。 ・既設舗装の状態を確認したところ、表装の下部は比較的健全であることから、施工方法を切削オーバーレイに変更する。