

様式第5号（第5条関係）

変 更 契 約 調 書							
契約の相手方及び住所	三重県鳥羽市安楽島町 1263 株式会社 木下水源 代表取締役 木下 裕貴						
工 事 名	市道青峰新道線舗装補修工事						
工 事 場 所	鳥羽市 松尾町 地内						
工 事 種 別	土木工事						
変 更 工 事 概 要	<table border="0"> <tr> <td>施工延長</td> <td>L=206m</td> </tr> <tr> <td>舗装工</td> <td>N=1 式</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装工(オーバーレイ工)</td> <td>A=691m<sup>2</sup></td> </tr> </table>	施工延長	L=206m	舗装工	N=1 式	アスファルト舗装工(オーバーレイ工)	A=691m <sup>2</sup>
施工延長	L=206m						
舗装工	N=1 式						
アスファルト舗装工(オーバーレイ工)	A=691m <sup>2</sup>						
当 初 契 約 年 月 日	令和5年11月7日						
変 更 契 約 年 月 日	令和5年12月18日						
当 初 工 事 期 間	令和5年11月7日 ～ 令和6年1月25日						
変 更 後 工 事 期 間	令和5年11月7日 ～ 令和6年1月25日(元期限通り)						
当 初 契 約 金 額	2,607,000 円 (税込み)						
変 更 金 額	909,700 円 (税込み)						
変 更 後 の 契 約 金 額	3,516,700 円 (税込み)						
変 更 契 約 理 由	<p>当初設計に基づき、工事施工中のところ下記理由により変更するものとする。</p> <p>既設路面の凹凸を平滑にするためアスファルトによる不陸整正(レベリング工)の施工において、当初は全体施工面積の15%を想定し概数で発注していたが、現地測量を行った結果、凹凸が想定よりも多いことが判明したためレベリング工の面積を増工する。</p>						