

工 事 仕 様 書			
年 度	令和 7 年度		
番 号	道・新 第 号		
道 路 名	市 道 本 町 商 船 学 校 線 外 1 線		
履 行 場 所	鳥 羽 市 鳥 羽 二 丁 目 外 1 町 地 内		
工 事 名	市 道 本 町 商 船 学 校 線 外 1 線 道 路 改 良 工 事		
設 計 金 額	一金 円也		
工 期	令和 8 年 3 月 16 日限り		
工 事 の 概 要			
施工延長 L=465.4m 1号箇所 As舗装工 A=1990.1m2 区画線工 N=1式 2号箇所 As舗装工 A=243.3m2 区画線工 N=1式			
起 工 理 由			

工事数量総括表

		工事名	市道本町商船学校線外1線道路改良工事	当初	事業区分	道路新設・改築		
					工事区分	舗装		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
舗装				式		1		
舗装工				式		1		
アスファルト舗装(1号箇所)				式		1		
舗装版切断(1号箇所)			舗装版種別アスファルト舗装版;アスファルト舗装版厚15cm以下	m		35		
舗装版破碎(1号箇所)			舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚8cm	m2		1,990		
殻運搬(1号箇所)			As殻	m3		159		
殻処分(1号箇所)			As殻	m3		159		
不陸整正(1号箇所)			補足材有り;補足材種類・規格粒度調整 砕石 M-30;補足材整正厚28mm以上34mm未満	m2		1,990		

工事数量総括表

		工事名	市道本町商船学校線外1線道路改良工事			当初	事業区分	道路新設・改築	
							工事区分	舗装	
工事区分・工種・種別・細別			規格		単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
表層(1号箇所)			材料種類再生密粒度ｱｽｺﾝ(13);舗装厚50mm;平均幅員3.0m超		m2		1,990		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工(2号箇所)					式		1		
舗装版切断(2号箇所)			舗装版種別ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版;ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚15cm以下		m		59		
舗装版破碎(2号箇所)			舗装版種別ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版;舗装版厚7cm		m2		240		
殻運搬(2号箇所)			As殻		m3		17		
殻処分(2号箇所)			As殻		m3		17		
不陸整正(2号箇所)			補足材有り;補足材種類・規格粒度調整碎石 M-30;補足材整正厚16mm以上22mm未満		m2		243		
表層(2号箇所)			材料種類再生密粒度ｱｽｺﾝ(13);舗装厚50mm;平均幅員3.0m超		m2		243		

工事数量総括表

		工事名	市道本町商船学校線外1線道路改良工事	当初	事業区分	道路新設・改築		
					工事区分	舗装		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
区画線工				式		1		
区画線工(1号箇所)				式		1		
溶融式区画線(1号箇所)			施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し	m		840		
溶融式区画線(1号箇所)			施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し	m		36		
区画線工				式		1		
溶融式区画線(2号箇所)			施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し	m		100		
仮設工				式		1		
交通管理工(1号箇所)				式		1		

工事数量総括表

		工事名	市道本町商船学校線外1線道路改良工事			当初	事業区分	道路新設・改築	
							工事区分	舗装	
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要	
交通誘導警備員				人日		34			
交通管理工(2号箇所)				式		1			
交通誘導警備員				人日		5			
直接工事費				式		1			
共通仮設				式		1			
共通仮設費（率計上）				式		1			
純工事費				式		1			
現場管理費				式		1			

工事数量総括表

		工事名	市道本町商船学校線外1線道路改良工事			当初	事業区分	道路新設・改築	
							工事区分	共通仮設費	
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要	
工事原価				式		1			
一般管理費等				式		1			
工事価格				式		1			
消費税相当額				式		1			
工事費計				式		1			

市道本町商船学校線外1線道路改良工事 数量計算書

工 区：

1号箇所 総括表

[illegible]

NO. 1
(1式当り)

[illegible]

1号箇所 舗装工 数量計算書

NO. 1
(1式当り)

種 別・細 別	規 格 ・ 計 算 式	単 位	数 量
1. アスファルト舗装工			
舗装版切断 (As t=5cm)	$L = \begin{matrix} \text{No.0} & \text{No.9+3.6付近} & \text{No. 16付近} & \text{No. 20付近} \\ 4.7 & + 4.0 & + 13.0 & + 12.9 \end{matrix} = 34.6$	m	35
舗装版破碎 (t=8cm)	$A = \begin{matrix} \text{別紙計算書より} \\ 1839.78 & + & 150.31 \end{matrix} = 1,990.09$	m ²	1,990
殻運搬 (As)	$V = 1,990.09 \times 0.08 = 159.21$	m ³	159
殻処分 (As)	$V = \text{殻運搬より} = 159.21$	m ³	159
不陸整正 t=3cm	$A = \text{上記より} = 1,990.09$	m2	1,990
表層 As 舗装t=5cm	$A = \text{上記より} = 1,990.09$	m2	1,990

1号箇所 舗装工計算書

NO. 1

アスファルト舗装工

測 点	距 離 (m)	長 さ (m)	平均長さ (m)	面 積 (m ²)	摘 要
NO. 0 + 0.00	—	4.70	—	—	
NO. 0 + 3.60	3.60	7.10	5.90	21.24	
NO. 0 + 10.00	6.40	5.10	6.10	39.04	
NO. 1 + 0.00	10.00	3.90	4.50	45.00	
NO. 1 + 8.50	8.50	3.70	3.80	32.30	
NO. 1 + 8.50	0.00	4.20	3.95	0.00	同所
NO. 2 + 0.00	11.50	4.60	4.40	50.60	
NO. 2 + 10.80	10.80	4.40	4.50	48.60	
NO. 3 + 0.00	9.20	5.30	4.85	44.62	
NO. 3 + 12.50	12.50	6.60	5.95	74.38	
NO. 4 + 0.00	7.50	6.20	6.40	48.00	
NO. 4 + 11.00	11.00	4.50	5.35	58.85	
NO. 5 + 0.00	9.00	3.70	4.10	36.90	
NO. 5 + 13.00	13.00	3.20	3.45	44.85	
NO. 5 + 17.00	4.00	3.60	3.40	13.60	
NO. 5 + 17.40	0.40	3.50	3.55	1.42	
NO. 5 + 19.40	2.00	4.60	4.05	8.10	
NO. 6 + 0.00	0.60	4.70	4.65	2.79	
NO. 6 + 1.60	1.60	5.50	5.10	8.16	
NO. 6 + 1.60	0.00	5.90	5.70	0.00	同所
NO. 6 + 6.40	4.80	4.30	5.10	24.48	
NO. 6 + 12.90	6.50	5.40	4.85	31.53	
NO. 7 + 0.00	7.10	4.20	4.80	34.08	
NO. 7 + 18.60	18.60	4.90	4.55	84.63	
NO. 7 + 18.60	0.00	4.40	4.65	0.00	同所
NO. 8 + 0.00	1.40	4.50	4.45	6.23	
NO. 8 + 1.40	1.40	4.60	4.55	6.37	
NO. 8 + 3.60	2.20	5.20	4.90	10.78	
NO. 8 + 6.00	2.40	6.60	5.90	14.16	
NO. 8 + 7.20	1.20	5.70	6.15	7.38	
NO. 8 + 13.70	6.50	5.00	5.35	34.78	
NO. 8 + 17.50	3.80	4.60	4.80	18.24	
NO. 9 + 0.00	2.50	4.30	4.45	11.13	
小 計	180.00			862.24	

1号箇所 No. 20～No. 20+15.4付近舗装面積数量計算書

測 点	計 算 式				数 量	摘 要
	辺1	辺2	辺3	S		
①	15.30	14.60	4.70	17.30	34.31	
②	14.60	15.70	3.70	17.00	26.56	
③	15.70	16.00	7.10	19.40	54.79	
④	16.00	15.40	4.50	17.95	34.65	
合 計					150.31	m2

NO. 1
(1式当り)

[illegible]

1号箇所 区画線工 数量計算書

NO. 1
(1式当り)

種 別・細 別	規 格 ・ 計 算 式	単位	数 量
1. 区画線工			
溶融式区画線 (実線, 巾15cm, 白)	$L = \begin{matrix} \text{No. 0} \sim \text{No. 20} & \text{両側} & \text{No. 20付近} \\ 400.00 & \times 2.00 & + (15.3+15.4+5.0) \end{matrix} = 835.7$	m	840
溶融式区画線 (矢印, 記号, 文字, 白)	$L = \begin{matrix} \text{横断歩道予告} & \text{箇所} & \text{交差点Tマーク} \\ 16.50 & \times 2.00 & + 3.00 \end{matrix} = 36.0$	m	36

工 区：

2号箇所 総括表

[illegible]

NO. 1
(1式当り)

[illegible]

2号箇所 舗装工 数量計算書

NO. 1
(1式当り)

種 別・細 別	規 格 ・ 計 算 式	単位	数 量
1. アスファルト舗装工			
舗装版切断 (As t=5cm)	$L = \begin{matrix} \text{No.0} & \text{No.2+10} & \text{中央} \\ 4.65 & + & 4.8 & + & 50.0 \end{matrix} = 59.45$	m	59
舗装版破碎 (t=7cm)	$A = \begin{matrix} \text{別紙計算書より} \\ 243.25 \end{matrix} = 243.25$	m ²	240
殻運搬 (As)	$V = 243.25 \times 0.07 = 17.03$	m ³	17
殻処分 (As)	$V = \text{殻運搬より} = 17.03$	m ³	17
不陸整正 t=2cm	$A = \text{上記より} = 243.25$	m2	243
表層 As 舗装t=5cm	$A = \text{上記より} = 243.25$	m2	243

[illegible][illegible]

アスファルト舗装工

測点				距離 (m)	長さ (m)	平均長さ (m)	面積 (m^2)	摘要
N0.	0	+	0.00	—	4.65	—	—	
N0.	1	+	0.00	20.00	4.95	4.800	96.00	
N0.	1	+	10.00	10.00	5.05	5.000	50.00	
N0.	2	+	0.00	10.00	4.80	4.925	49.25	
N0.	2	+	10.00	10.00	4.80	4.800	48.00	
小計				50.00			243.25	

2号箇所 区画線工数量集計表

NO. 1
(1式当り)

[illegible]

2号箇所 区画線工 数量計算書

NO. 1
(1式当り)

種 別・細 別	規 格 ・ 計 算 式	単 位	数 量
1. 区画線工 溶融式区画線 (実線, 巾15cm, 白)	施工延長 両側 L = 50.00 × 2.00 = 100.0	m	100

特 記 仕 様 書

1. 総則

本工事は、鳥羽市建設工事執行規則の施工に関し必要な書類の様式を定める要綱、三重県公共工事共通仕様書及び本特記仕様書に基づくものである。

2. 一般事項

- ・工事着工にあたり地域住民に連絡し、工事施工に支障のないようにすること。
- ・工事着工に先立ち、警察・消防に交通障害、工事届けを提出し、その写しを発注者へ提出すること。
- ・本工事施工範囲内には水道管、電線等が設置されているため、関係機関と事前に協議すること。
- ・隣接する構造物に影響を与えないよう充分注意し予防策を講じること。
- ・安全管理・現場管理に留意し、事故の未然防止に努めること。

3. その他

- ・提出資料については、三重県建設工事实務必携、三重県公共工事共通仕様書、本特記仕様書、及び監督員の指示によるものとする。
- ・その他必要な事項は、その都度監督員と協議し定めるものとする。

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.1

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
工 程 関 係	☐ 別途工事との工程調整が必要あり （別途工事名： ）	☐ 調整項目（ ☐ 資材等の流用 ☐ 仮設及び工事用道路等の調整 ☐ 建設機械等の調整 ☐ 施工順序の調整 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ）
	☐ 施工時期、施工時間及び施工方法の制限あり	☐ 制限する工種名（ ） 施工時期及び施工時間（ ） 施工方法（ ）
	☐ 他機関との協議が未完了	☐ 協議が必要な機関名（ ） 協議完了見込み時期（ ）
	☒ 占用物件との工程調整の必要あり	☒ 占用物件名（ ☒ 電気 ☒ 電話 ☒ 水道 ☐ ガス ☐ その他（ ））
	☐ 余裕期間設定工事	☐ 発注者指定方式 本工事は余裕期間を設定する工事である。本工事の着手日は令和 年 月 日とする。余裕期間は契約締結日から工事着手日の前日までとする。なお、共通仕様書に規定する工期とは、本工事においては余裕期間を含んだ期間を指す。 ☐ 任意着手方式 本工事は余裕期間を設定する工事である。受注者は、落札決定日の翌日から起算して3日以内に令和 年 月 日（工事着工期限日）までの期間内で工事着手日を決定し発注機関に通知することとし、本工事の着手日はその日とする。ただし、一度通知した着手日を変更することは認めない。また、休日（三重県の休日を定める条例第1条に規定する休日）を着手日に設定すること、及び設定した着手日より工期末が休日となる設定は認めない。余裕期間は契約締結日から工事着手日の前日までとする。なお、共通仕様書に規定する工期とは、本工事においては余裕期間を含んだ期間を指す。 余裕期間設定工事については以下によるものとする。 ・建設業退職金共済制度掛金収納書の提出については、三重県公共工事共通仕様書によらず工事着手日までに提出するものとする。 ・本工事は、余裕期間を設定した工事であり、主任（監理）技術者の配置は工事着手日とする。受注者は、契約時に現場代理人等選任通知書に記載した技術者を工事着手日に配置しなければならない。工事着手日に配置できず、余裕期間設定工事試行要領第7条第1項により技術者の変更が認められない場合は、工事続行不能届を提出しなければならない。
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）
用 地 関 係	☐ 用地補償物件の未処理箇所あり	☐ 未処理箇所（ ☐ 別添図等 ☐ No. ～No. ☐ 別途協議 ）
	☐ 仮設ヤードの有無	☐ 完了見込み時期（ ☐ 令和 年 月頃 ☐ 別途協議 ） ☐ 仮設ヤード（ ☐ 官有地 ☐ 民有地 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ） ☐ 仮設ヤード使用期間（ ） ☐ 仮設ヤードからの運搬距離（L＝ km） ☐ 使用条件・復旧方法（ ）
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）
公害対策関係	☒ 施工方法の制限あり	☒ 制限項目（ ☒ 騒音 ☒ 振動 ☒ 水質 ☒ 粉じん ☒ 排出ガス ☐ その他（ ）） ☐ 施工方法等（ ☐ 指定工法名（ ） ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ） ☐ 施工時期（ ）
	☐ 事業損失防止に関する調査あり	☐ 調査項目（ ☐ 騒音測定 ☐ 振動測定 ☐ 水質調査 ☐ 近接家屋の事前・事後調査 ☐ 地盤沈下測定 ☐ 地下水位等の測定 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ） ☐ 調査方法（ ☐ 別途資料 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ）
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

鳥羽市

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.2

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
安全対策関係	☒ 交通安全施設等の指定あり	☐ 交通安全施設等の配置 （ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ） ☐ 交通誘導警備員の配置 （ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ） ☐ 指定路線 ☐ 指定路線以外 ☒ 交通誘導警備員の配置人員数 ☐ 概算人数による算出 ① 交通誘導警備員の人数は、概算数量としているため、設計変更の対象とする。 概算延べ人数：交通誘導警備員 A： 0 人 B： 0 人 （注：交通誘導警備員Aが配置できない場合も変更の対象とする。） ② 受注者は、工事着手前に配置計画等（配置人員、期間等）を作成し、それを基に、監督員と必要とする交通誘導警備員の延べ配置人員を協議すること。工事着手後、計画を変更する必要がある場合は、随時、協議を行い、計画を見直すこと。なお、延べ配置人員の算出は、県が定める作業日当たり標準作業量等を用い作成するものとし、現場条件等により県の標準作業量等と差が生じる場合は、その理由を明確にした計画をもって協議すること。また、実績人数の確認方法についても合わせて協議を行うこと。 ③ 交通誘導警備員の配置完了後、協議により定めた実績人数が確認できる資料を提出すること。 ☒ 積上げによる算出 ☒ 配置人員数（ 2人）＋ 交代要員（ 1人） （うち交通誘導警備員A（ 0人）） （注：配置人員数の変更は原則行わないものとする。但し、交通誘導警備員Aが配置できない場合は変更の対象とする。） ☐ 交通誘導警備員の配置時間（ ） ☐ 交通誘導警備員の配置期間（ ） ☐ 交通誘導警備員配置の対象工種（ ）
	☒ 近接施設等に対する制限	☒ 既存施設あり ・近接公共施設 （ ☐ 鉄道 ☒ 電気 ☒ 電話 ☒ 水道 ☐ ガス ☐ その他（ ）） ・近接施設（ ☐ 擁壁（ ） ☐ ブロック塀 ☒ 家屋 ☐ その他（ ）） ・現地の状況を適切に把握して施工を行うこと。 ☐ 工法制限あり ・制限を受ける工種（ ） ・制限内容（ ）
	☐ 土砂崩落・発破作業に対する防護施設等に指定あり	☐ 安全防護施設等の配置 （ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ） ☐ 保安要員の配置 （ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ）
	☒ 現場での安全確保（自主施工の原則）	☒ 受注者は、工事中の適切な安全確保の措置等の一切の手段について、自らの責任において定め、工事を実施すること。 ☒ 設計図書に明示された施工条件と工事現場が一致せず、安全確保のために指定仮設の変更や計上が必要な場合は、監督員と協議を行い指示を受けた後、受注者として適切な安全確保の措置を講じたうえで、工事を実施すること。
	☒ 事故速報の提出	☒ 受注者は、工事の施工中に事故が発生した場合には、直ちに監督員に連絡するとともに、事故の概要を所定の書面により速やかに報告すること。
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）
工事用道路関係	☐ 一般道路（搬入路）の使用制限あり ☐ 仮設道路の設置条件あり	☐ 経路及び使用期間の制限内容 （ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ） ☐ 使用中及び使用後の措置 （ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ） ☐ 用地及び構造 （ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ） ☐ 安全施設 （ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ）
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

鳥羽市

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.3

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
仮設備関係	☐ 仮設備の設置条件あり	☐ 使用期間及び借地条件（ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ） ☐ 転用あり（ 回） ☐ 兼用あり（ ） ☐ その他（ ）
	☐ 水替工（締切排水工）	☐ 施工条件の指定なし ☐ 施工条件の指定あり ① 水替工（締切排水工）の水替日数は、概算数量としているため、設計変更の対象とする。 概算延べ水替日数： 日 ② 受注者は、工事着手前に計画工程表等（対象工種、期間等）を作成し、それを基に、監督員と必要とする水替日数を協議すること。工事着手後、計画を変更する必要がある場合は、随時、協議を行い、計画を見直すこと。なお、水替日数の算出は、県が定める作業日当たり標準作業量等を用い作成するものとし、現場条件等により県の標準作業量等と差が生じる場合は、その理由を明確にした計画をもって協議すること。また、実績日数の確認方法についても合わせて協議を行うこと。 ③ 水替工（締切排水工）完了後、協議により定めた実績日数が確認できる資料を提出すること。 ☐ その他（ ）
	☐ 仮設物の構造及び施工方法の指定	☐ 構造及び設計条件（ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ） ☐ 施工方法（ ）
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）
建設発生土・産業廃棄物関係	☐ 建設発生土受入地の指定あり	☐ 受入地の条件（ ☐ 別途図面 ☐ 運搬距離（L＝ km） ☐ 受入料金あり ☐ 受入料金なし ☐ 別途協議 ☐ その他（ ））
	☐ 建設発生土受入地未定	☐ 受入地未定につき別途協議する。（ ☐ 暫定運搬距離L＝ km、 ☐ その他（ ））
	☒ 産業廃棄物の処理条件あり	☒ 産業廃棄物の種類（ ☐ コン塊 ☒ アス塊 ☐ 木材 ☐ 汚泥 ☐ その他（ ）） ☒ 産業廃棄物の処分地（ ☒ 再生処分場（丸又鉱業(株)） ☐ 最終処分場（ ） ☐ 別添図書 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ） 【注：特段の理由により処分先や運搬距離を明示する場合はその他の項目（ ）に記入のこと。】 ☐ 処分場の受入条件（ ） ☒ 舗装切断時の排水処理 アスファルト・セメントコンクリート舗装の切断時に発生する排水（泥水）を河川や側溝に排水することなく排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとする。また、回収水等は、産業廃棄物として取り扱うものとし、適正に処理しなければならない。「適正に処理」とは、「廃棄物処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者（受注者）が産業廃棄物の処理を委託する際、適正処理のために必要な廃棄物情報（成分や性状等）を処理業者に提供することが必要である。なお、受注者は、回収水等の産業廃棄物管理票（マニフェスト）について、監督員に提示しなければならない。 ☒ 舗装切断時の回収水等の運搬・処理については、契約後、監督員と協議すること。
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）
工 事 支 障 物 件 関 係	☒ 工事支障物件あり	☒ 支障物件名（ ☐ 鉄道 ☒ 電気 ☒ 電話 ☒ 水道 ☐ ガス ☐ 有線 ☐ その他（ ） ☐ 移設時期（ ☐ 令和 年 月 頃 ☐ 別途協議） ☐ 防護（ ）
	☐ その他	☐ その他（ ）

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
 明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
 別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

鳥羽市

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.4

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
薬液注入関係	☐ 薬液注入工法等の指定あり	☐ 設計条件（ ） 工法区分（ ） 材料種類（ ） 施工範囲（ ） ☐ 削孔数量（ ） 注入量（ ） その他（ ）
	☐ 提出書類あり	☐ 工法関係（ ） 材料関係（ ）
	☐ 注入量の確認、注入の管理及び注入の効果の確認	
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）
再生材使用関係	☒ 再生材使用の指定あり	☒ 再生材の種類（ ☒ 再生Asコン ☐ 再生路盤材 ☐ 再生クラッシャーラン ☐ 道路用盛土材 ☐ 再生コン砂 ） ☒ 再生材が使用出来ない場合の措置（ ☒ 新材に変更 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ）
	☐ 六価クロム溶出試験あり（環境告示第46号溶出試験）	☐ 再生コンクリート砂（1購入先当たり1検体の試験を行い、試験報告書には、使用する工事名称、所在地を記載する。）
	☐ 三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく 認定製品の使用について	☐ 三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品を使用する。ただし、認定製品が入手できない場合は、監督員と別途協議すること。 （認定製品の品名： ☐ 盛土材 ☐ 埋戻し材 ☐ サンドクッション材 ☐ 上層路盤材 ☐ コンクリート二次製品 ☐ グレーチング ☐ その他（ ）） ☐ 下記製品を本工事で使用する場合は、三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品を使用するように努める。 （認定製品の品名： ）
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）
そ の 他	☐ 工事用機材の保管及び仮置きが必要あり	☐ 保管場所（ ） 期間（ ） その他（ ）
	☐ 現場発生品あり	☐ 品名（ ） 数量（ ） 保管場所（ ） その他（ ）
	☐ 支給品あり	☐ 品名（ ） 数量（ ） 引渡場所（ ） 時期（令和 年 月 日） その他（ ）
	☐ 盛土材等工事間流用あり	☐ 運搬方法（ ☐ 受注者で運搬 ☐ 受注者以外で運搬 ☐ 別途協議 ☐ その他（ ）） ☐ 引渡場所（ ☐ 別添図等 ☐ 別途協議 ☐ その他（ ）） 数量（ ） 運搬距離（L＝ km）
	☐ 現場環境改善費適用工事	☐ 現場環境改善の内容（率分）（ ） ☐ 現場環境改善の内容（積上）（ ）
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）
適 用 条 件	☒ 適用条件	☒ 三重県公共工事共通仕様書（令和6年7月版）を適用（部分改定を行った内容も含む（最新改定：令和7年7月）） ☒ 「土木構造物設計マニュアル（案）」 ☒ デジタル工事写真の小黑板情報電子化に係る特記仕様書（鳥羽市HP「設計・積算情報」を参照 ） ☒ ダンプトラック等による過積載等の防止に関する特記仕様書を適用（鳥羽市HP「設計・積算情報」を参照 ） ☒ 「月2回土日完全週休2日制工事（発注者指定型）」に係る特記仕様書（鳥羽市HP「設計・積算情報」を参照 ） ☐ 「基礎工（既製杭工）特記仕様書」を適用（鳥羽市HP「設計・積算情報」を参照 ） ☐ その他（ ）

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.5

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
入札・契約方式	☐ 入札時V E方式 ☐ 契約後V E方式 ☐ 設計・施工一括発注方式 ☐ プロポーザル方式 ☐ 総合評価方式	☐ 契約前のV E提案に基づき施工しなければならない。 ☐ 契約後にV E提案を受け付ける。 ☐ 細部設計の承認を受けなければならない。 ☐ 本件工事で提案不履行があった場合は、本件工事完成年度の翌年度に総合評価方式で発注する案件（以下「発注工事」という。）で、貴社の評価点において発注工事の加算点（満点）の1割を減点します。
電 子 納 品	☐ 工事完成図書（工事写真含む） ☒ 電子納品対象外	☐ 工事完成図書は電子納品とする。ただし、電子化が困難な部分について監督員と協議承諾を得たものについてはこの限りではない。電子媒体の提出部数は、（ ☐ 2部 ☐ （ ）部）とする。 ☐ 三重県C A L S電子納品運用マニュアル（令和 3年 7月改訂）を適用
地質調査の電子成果品等	☐ 地盤情報データベースの登録の必要あり	☐ 検定及び登録機関（一般財団法人国土地盤情報センター（https://ngic.or.jp/）） ☐ 検定料金の計上（ ☐ A検定 ☐ B検定 ） （注：受注後、これにより難い場合は設計変更の対象とする。）
産業廃棄物税	☐ 産業廃棄物税	☐ 本工事には産業廃棄物税相当分が計上されていないため、受注者が課税対象となった場合には完成年度の翌年度の4月1日から8月31日までの間に別に定める様式に産業廃棄物税納税証明書等を添付して当該工事の発注者に対して支払請求を行うこと。なお、この期間を超えて請求することはできない。また、設計数量を超えて請求することはできない。
コリンズ作成・登録	☒ コリンズ（CORINS）の作成・登録	☒ 三重県公共工事共通仕様書に基づき、コリンズ（CORINS）の作成・登録を行うこと。
建設副産物・建設発生土情報交換システム	☒ 建設副産物情報交換システム ☐ 建設発生土情報交換システム	☒ 三重県公共工事共通仕様書に基づき、建設副産物情報交換システムにデータを入力すること。 ☐ 三重県公共工事共通仕様書に基づき、建設発生土情報交換システムのデータ更新を行うこと。
下請関係下請企業次数制限	☐ 下請企業の次数制限	☐ 本工事における下請の次数は、2次（建築一式工事は3次）までとする。 上記次数を超える下請契約を締結する場合は、下請契約締結前に書面により発注者の承諾を得ること。
市内企業優先使用	☒ 市内企業の優先使用	☒ 本工事において、下請契約を締結する場合は、当該契約の相手方（2次以下の請負人を含む）を史内に本店（建設業法において規定する主たる営業所を含む）を有する者を優先して選定するよう努めること。
県内産製品優先使用	☒ 建設資材の県内産製品優先使用	☒ 本工事に使用する建設資材について、規格・品質等の条件を満足するものについては、県内産資材の優先使用するよう努めること。 ☒ 本工事で使用する建設資材の調達にあたっては、極力県内の取り扱い業者から購入するよう努めること。
県産木材の利用推進	☐ 県産木材の利用を指定する工種あり	☐ 次の工種においては、県産木材を利用する。ただし、県産木材が利用できない場合は、監督員と別途協議すること。 （工種： ☐ 工事案内看板（標示板） ☐ 仮設防護柵工 ☐ 公園施設工（ ） ☐ 植栽支柱工 ☐ 木製ガードレール ☐ 柵工 ☐ 筋工 ☐ 型枠工 ☐ 視線誘導標 ☐ 治山ダム工 ☐ 土留工 ☐ 伏工（ ） ☐ 階段工 ☐ 案内標識 ☐ その他（ ）） ☐ 上記で指定した工種においては、県産木材の使用が証明できる資料（県産材証明書、納品書等）を監督員に提出しなければならない。 ☐ 加圧注入による防腐・防蟻処理の性能区分について、設計図書に明示あり。 ☐ 加圧注入による防腐・防蟻処理の性能区分を証明できる品質証明書等を監督員に提出すること。 ☐ 木製ガードレールについては、平成10年11月5日付建設省道環発第29号「防護柵設置基準の改定について」及び同関連通達「車両用防護柵性能確認試験方法について」に定められた試験方法により、土木研究センターにて検証し防護柵の性能を満たしたものであることを証明できる品質証明書等を監督員に提出すること。

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
 明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
 別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

鳥羽市

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.6

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
不当介入を受けた場合の措置	☒ 不当介入を受けた場合の措置	☒ 暴力団員等による不当介入（三重県公共工事等暴力団等排除措置要綱第2条第1項第14号）を受けた場合の措置について (1) 受注者は暴力団員等（三重県公共工事等暴力団等排除措置要綱第2条第1項第12号）による不当介入を受けた場合は、断固としてこれを拒否するとともに、不当介入があった時点で速やかに三重県警察本部に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行うこと。 (2) (1)により三重県警察本部に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行った場合には、速やかに発注者に報告すること。発注者への報告は必ず文書で行うこと。 (3) 受注者は暴力団員等により不当介入を受けたことから工程に遅れが生じる等の被害が生じた場合は、発注者と協議を行うこと。
社会保険等未加入対策	☒ 社会保険等未加入対策（健康保険、厚生年金保険及び雇用保険）	☒ 適用除外でないにも関わらず社会保険等に未加入である建設業者を下請負人としてはならない。 受注者は、施工体制台帳・再下請負通知書の「健康保険等の加入状況」欄により下請業者が社会保険等に加入しているかどうかを確認すること。また、発注者が加入状況を証明する書類の提出又は提示を求めた場合、速やかに対応すること。

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
 明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
 別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

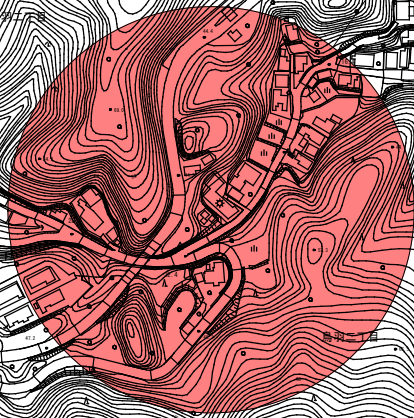
鳥羽市

鳥羽市

ローサイド鳥羽

1号箇所 位置図

施工箇所



2号箇所 位置図

