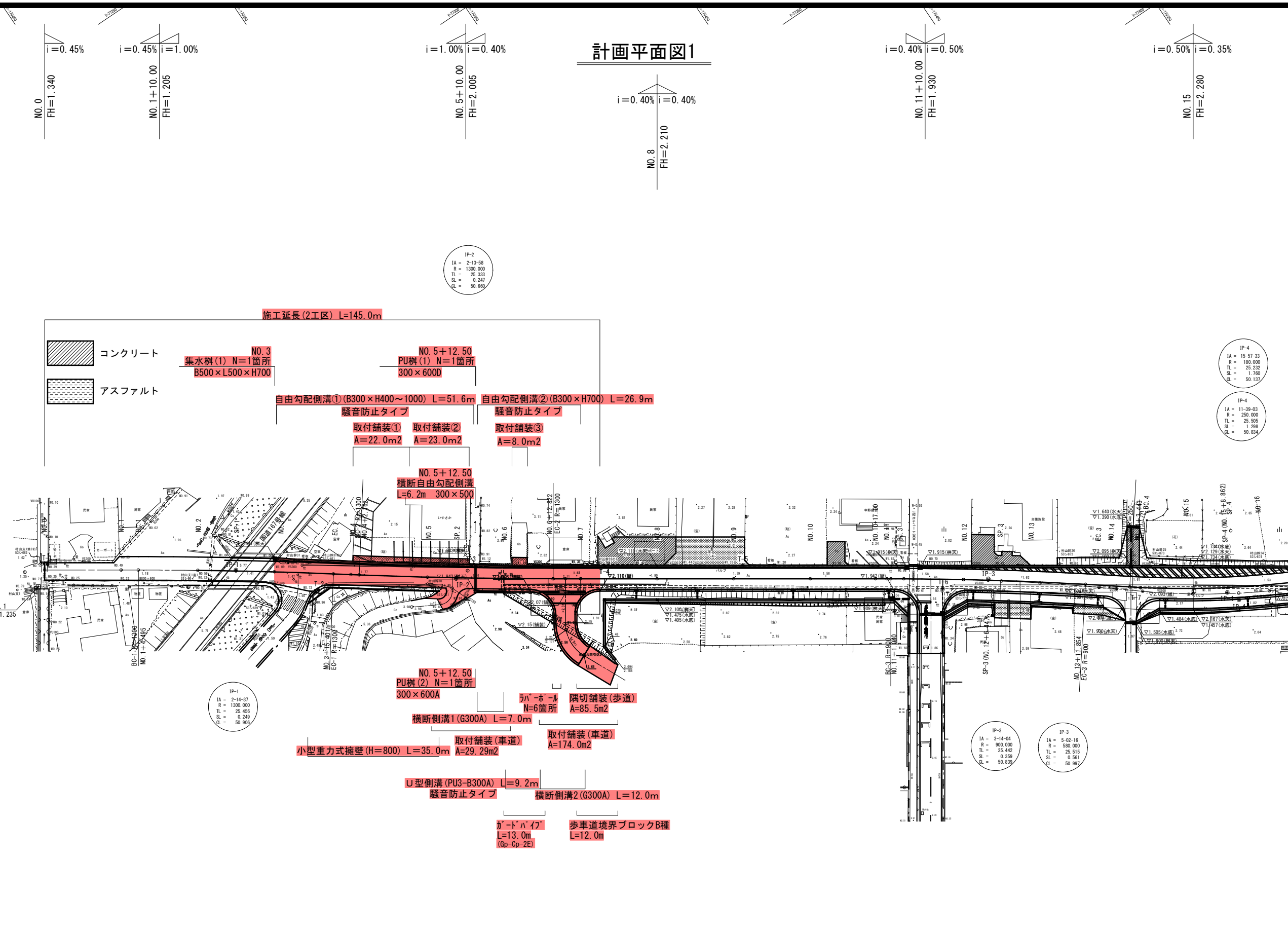


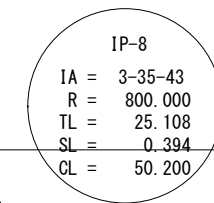
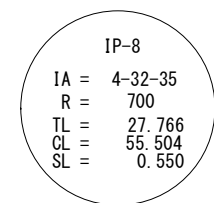
計画平面図1



2 工 区

工 事 名	市道森崎村山線道路改良工事		
図 面 名	計画平面図		
路 線 名	市道森崎村山線		
縮 尺	S=1:500	図面番号	1/12
施工箇所名	鳥羽市 船津町		
事務所名	鳥羽市建設課		

S=1:250



施工延長(1工区) L=106.7m

区画線工 L=106.7m



1 工 区			
工 事 名	市道森崎村山線道路改良工事		
図 面 名	計画平面図		
道 路 名	市道森崎村山線		
縮 尺	S=1:250	図面番号	2/12
施工箇所名	鳥羽市 船津町		
事務所名	鳥羽市建設課		

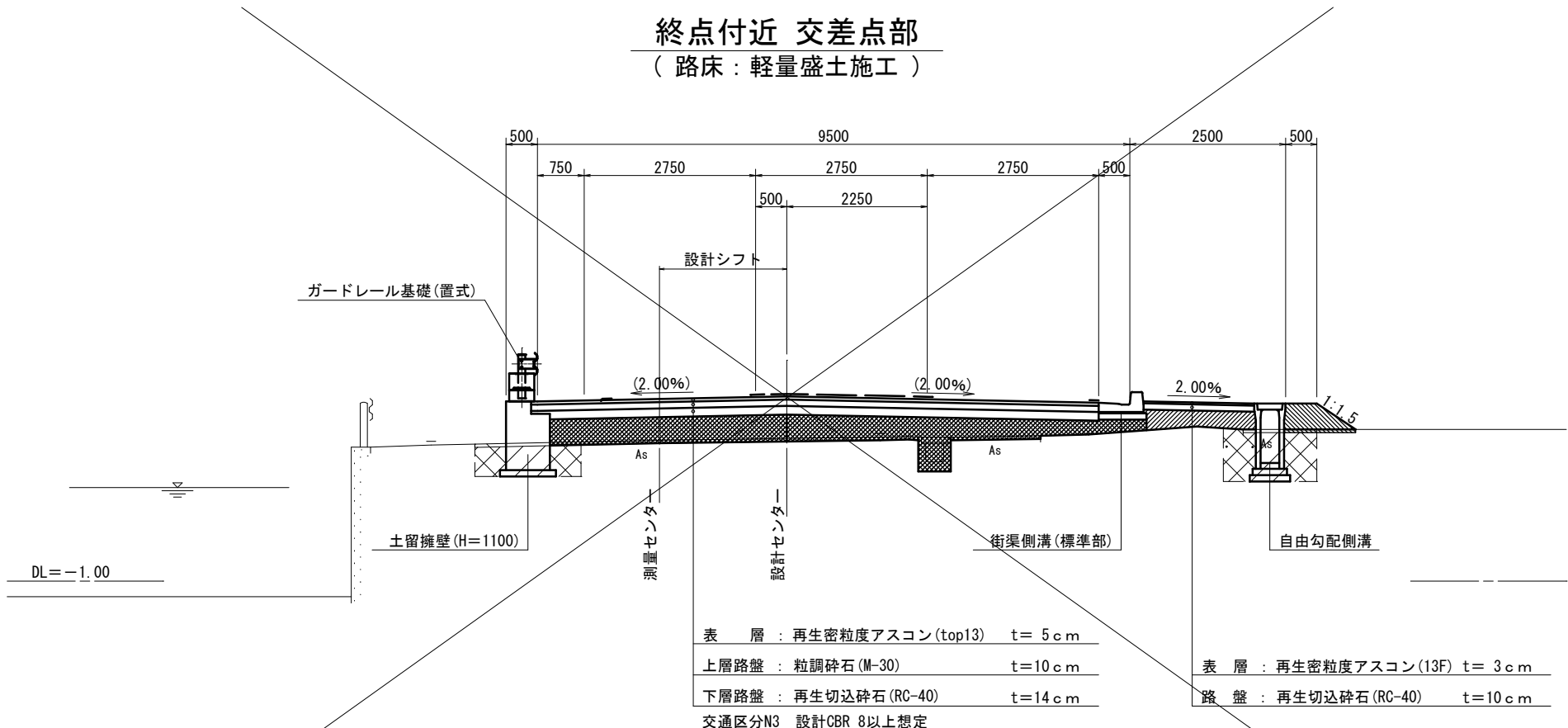
※ガードパイプの乗り入れ開口部は施工時に隣接者確認の上、施工すること。

標準断面図

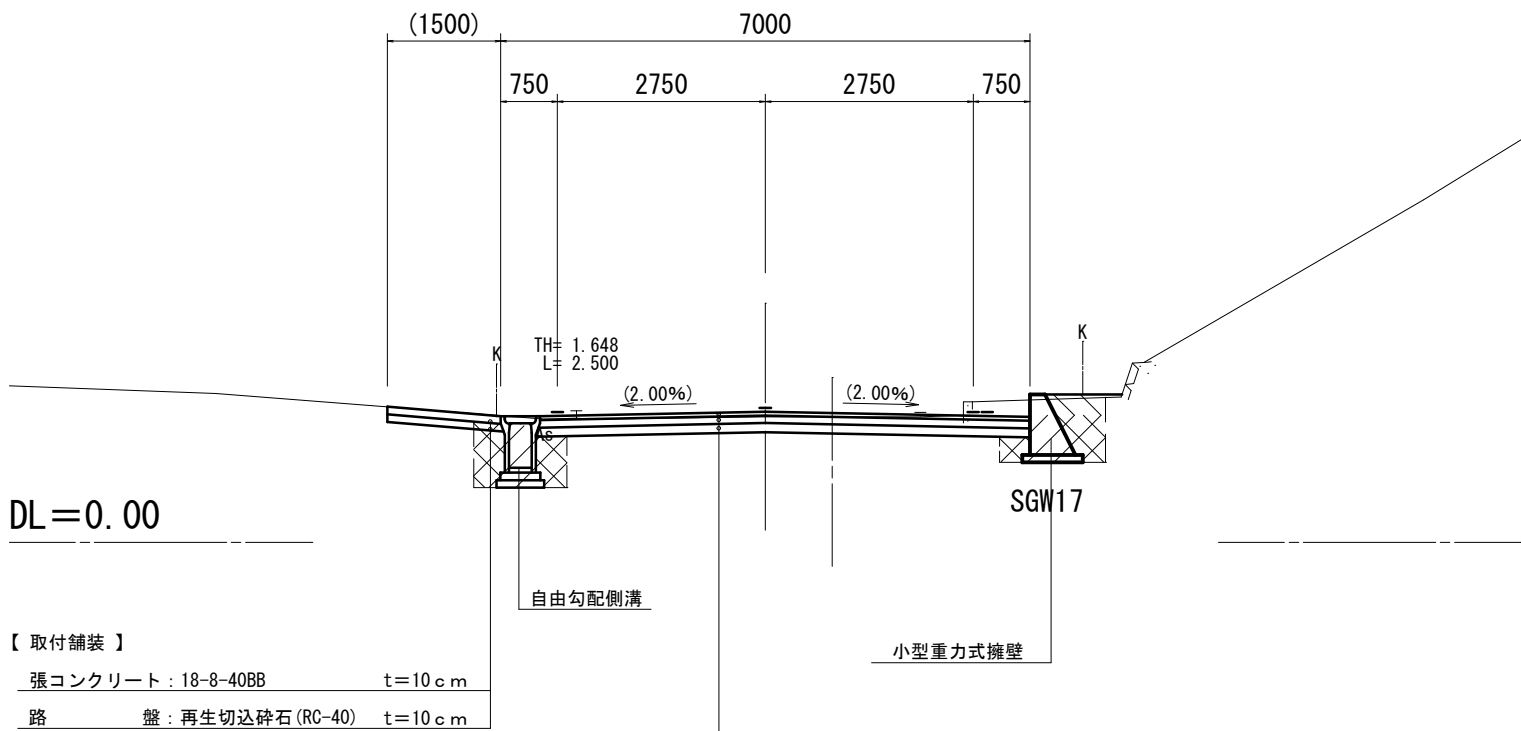
S=1: 50

終点付近 交差点部

(路床：軽量盛土施工)



一般部



【 取付舗装 】

張コンクリート : 18-8-40BB	t=10cm
路盤 : 再生切込碎石 (RC-40)	t=10cm

表層 : 再生密粒度アスコン (top13)	t= 5cm
上層路盤 : 粒調碎石 (M-30)	t=10cm
下層路盤 : 再生切込碎石 (RC-40)	t=14cm
交通区分N3 設計CBR 8以上想定	

道路規格

道路規格	地方部 その他道路
路線名	市道 森崎村山線
道路区分	第3種 第4級
設計速度	V = 30 km/h

道路土工 凡例

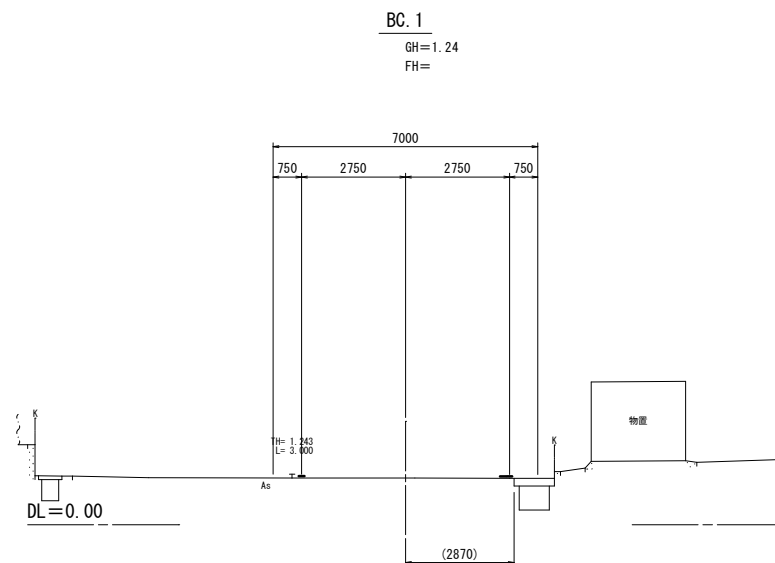
道路土工工種	道路土工種別	道路土工 細別, 規格	適用
路床盛土	軽量盛土	スーパーソル (L2) 相当	
	購入土		
路体盛土	流用土		
	流用土	地区外盛土	
作業土工	床掘 (土砂)		
	埋戻し (流用土)		

2 工 区

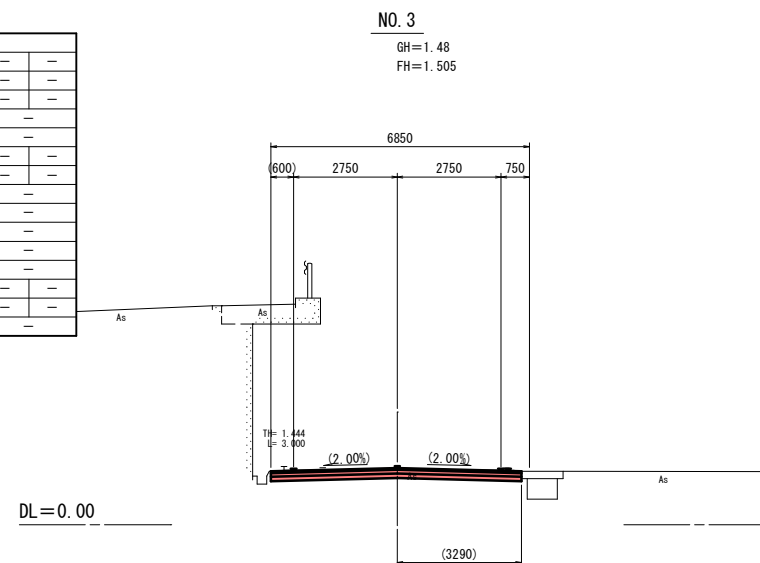
工事名	市道森崎村山線道路改良工事		
図面名	標準断面図		
路線名	市道森崎村山線		
縮尺	S=1:100	図面番号	4/12
施工箇所名	鳥羽市 船津町		
事務所名	鳥羽市建設課		

横断面図 (1/2)

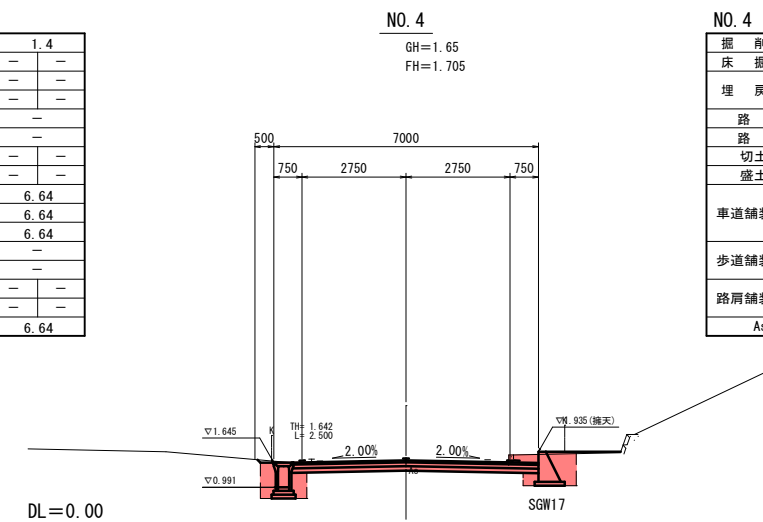
$S = 1 : 100$



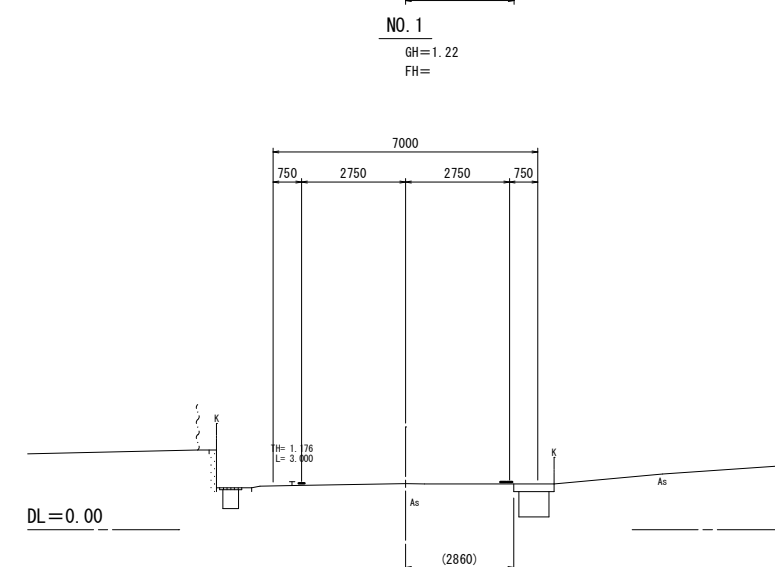
掘削	(土砂)	—	—
床掘	(土砂)	—	—
埋戻	(流用土)	—	—
	(Don)	—	—
路床盛土		—	
路床盛土		—	—
切土法面整形		—	—
盛土法面整形		—	—
	表層	—	
車道舗装	上層路盤	—	
	下層路盤	—	
歩道舗装	表層	—	
	路盤	—	
路肩舗装	表層	—	—
	路盤	—	—
As取壊し		—	



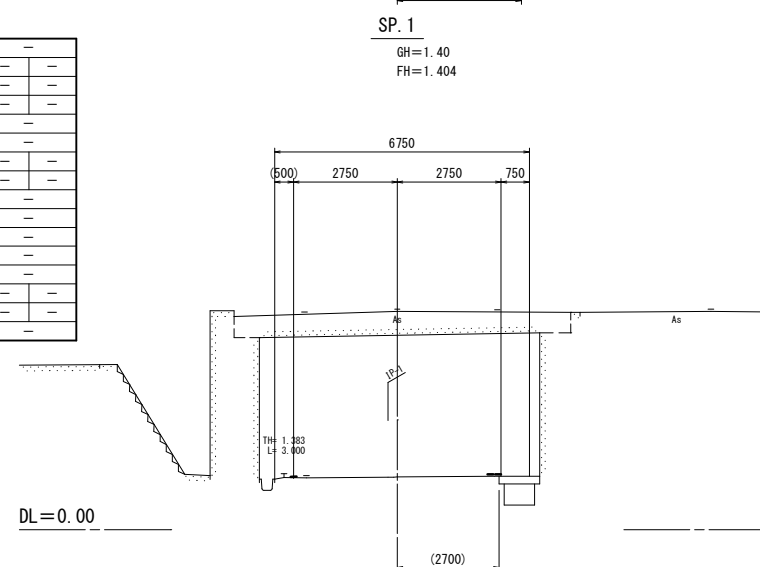
掘 削機	(土砂)	1.4
床 掘	(土砂)	—
埋 戻	(流用土)	—
	(Con)	—
路 体 盛 土		—
路 床 盛 土		—
切土法面整形		—
盛土法面整形		—
車道鋪裝	表 層	6.64
	上層路盤	6.64
	下層路盤	6.64
歩道鋪裝	表 層	—
	路 盤	—
路肩鋪裝	表 層	—
	路 盤	—
As 取壊し		6.64



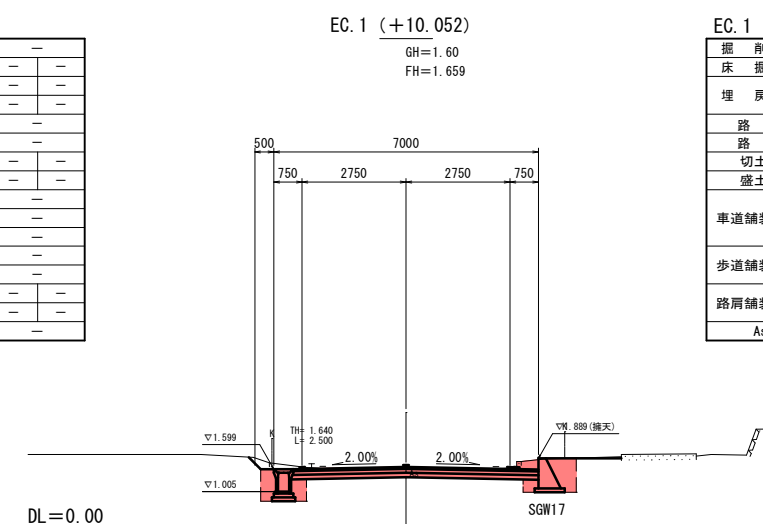
No. 4			
掘 削	(土砂)	1.5	
床 掘	(土砂)	1.0	0.8
埋 戻	(流用土)	0.5	0.6
	(Con)	—	—
路 体 盛 土		—	
路 床 盛 土		—	
切土法面整形		0.11	—
盛土法面整形		—	—
車道舗装	表 層	6.48	
	上層路盤	6.48	
歩道舗装	下層路盤	6.48	
	表 層	—	
路肩舗装	路 盤	—	
	表 層	—	—
As 散 敷 路	路 盤	—	—
		5.70	



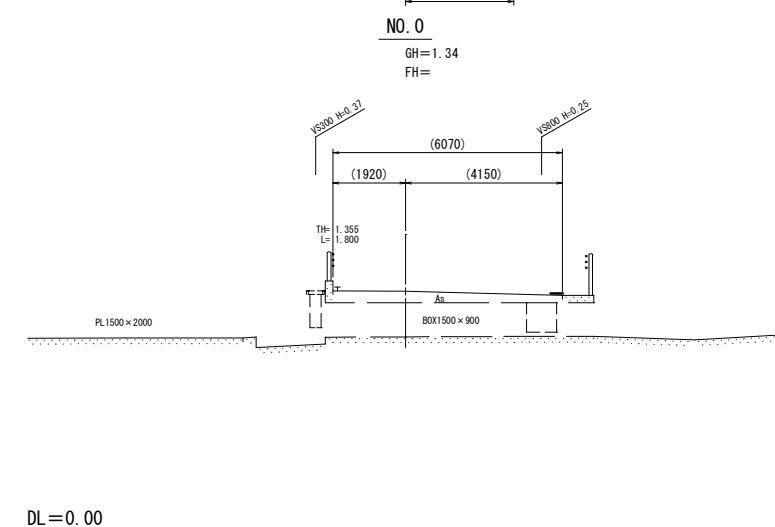
掘 削 (土砂)	—
土 掘 (土砂)	— —
埋 戻 (流用土)	— —
(Con)	— —
路 床 盛 土	—
路 床 盛 土	—
切土法面整形	— —
盛土法面整形	— —
表 層	—
車道舗装 上層路盤	—
下層路盤	—
歩道舗装 表 層	—
路 盤	—
路肩舗装 表 層	—
路 盤	—
As取壊し	—



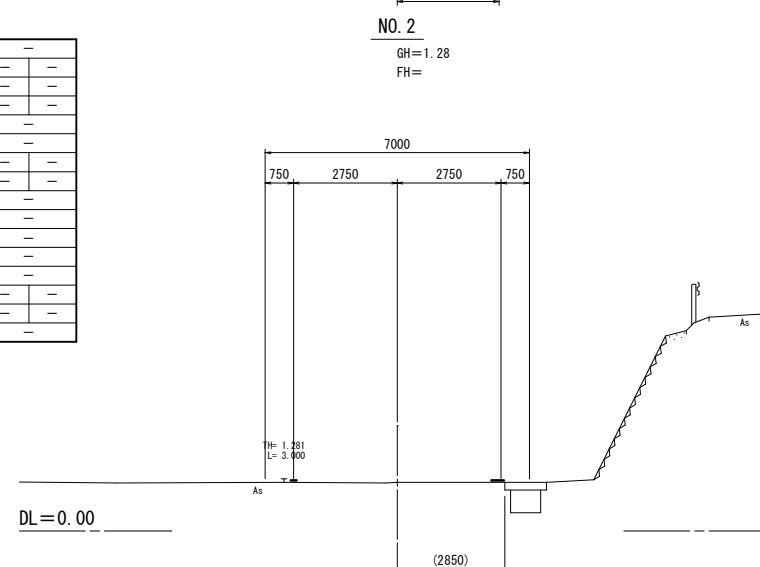
SP. 1			
掘	削	(土砂)	—
床	盛	(土砂)	—
埋	戻	(流用土) (Con)	—
路	体	盛	—
路	床	盛	—
切土法	面	形	—
盛土法	面	形	—
車道舗装	表 層		—
	上層路盤		—
歩道舗装	下層路盤		—
	表 層		—
路肩舗装	路 盤		—
	表 層		—
As取壊		路 盤	—



掘 削	(土砂)	1.6
土 掘	(土砂)	1.0 0.8
埋 戻	(流用土)	0.5 0.6
	(Con)	— —
路 体 盛 土		—
路 床 盛 土		—
切土法面整形	0.45	—
盛土法面整形	—	—
車道舗装	表 層	6.48
	上層路盤	6.48
	下層路盤	6.48
歩道舗装	表 層	—
	路 盤	—
路肩舗装	表 層	—
	路 盤	—
As取壊し		5.91



掘 削	(土砂)	—
床 掘	(土砂)	— —
埋 戻	(流用土)	— —
	(Con)	— —
路 床 盛 土		—
路 床 盛 土		—
切土法面整形		— —
盛土法面整形		— —
	表 層	—
車道舗装	上層路盤	—
	下層路盤	—
歩道舗装	表 層	—
	路 盤	—
路肩舗装	表 層	— —
	路 盤	— —
As取壊し		—

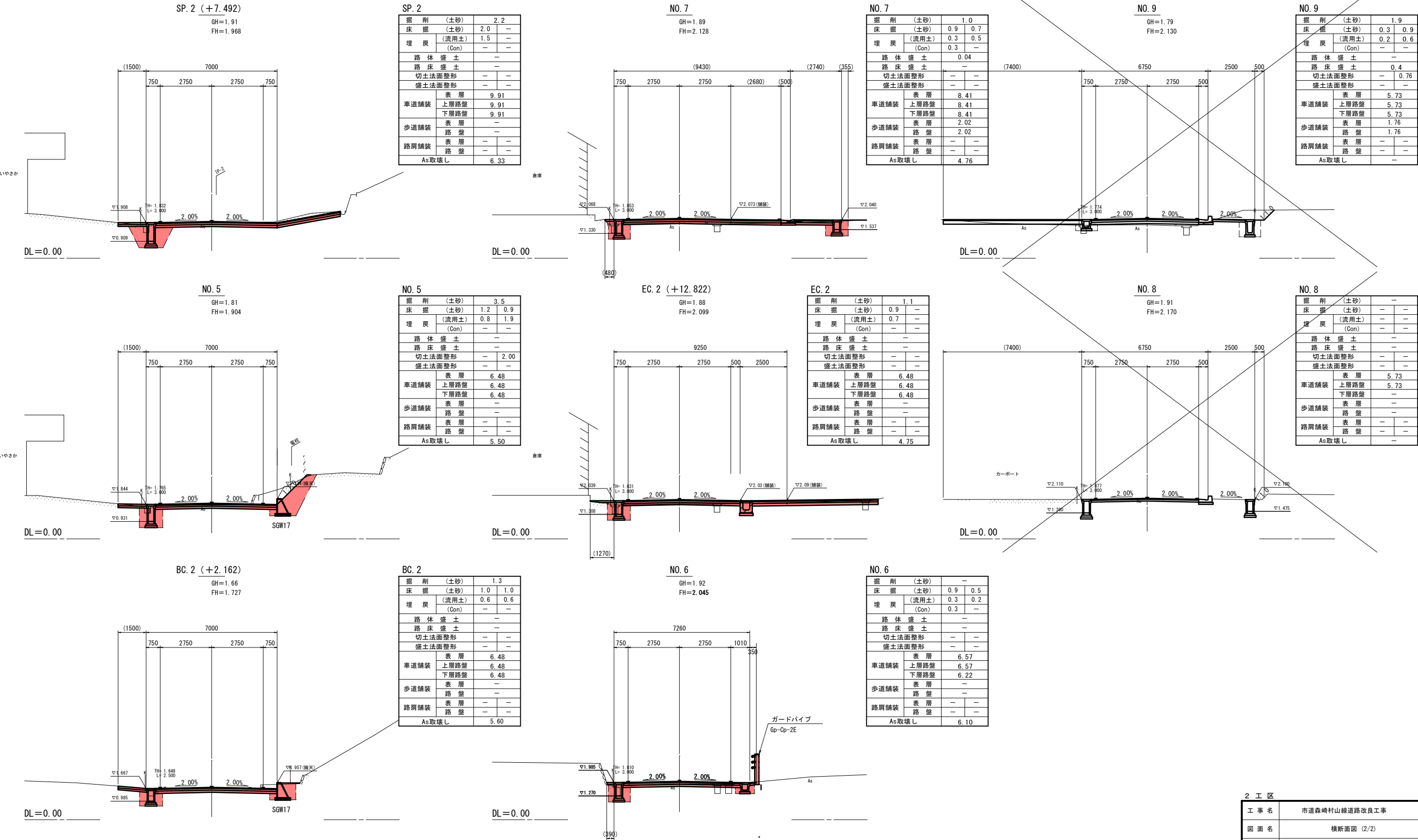


No. 2			
掘 削	(土砂)	—	—
床 留	(土砂)	—	—
埋 戻	(流用土) (Con)	—	—
路 体 盛 土		—	—
路 法 盛 土		—	—
切土法面整形		—	—
盛土法面整形		—	—
車道舗装	表 層	—	—
	上層路盤 下層路盤	—	—
歩道舗装	表 層	—	—
	路 盤	—	—
路肩舗装	表 層	—	—
	路 盤	—	—
As取壊し		—	—

工事名	市道森崎村山線道路改良工事		
図面名	横断面図 (1/2)		
路線名	市道森崎村山線		
縮尺	S=1:100	図面番号	5/12
施工箇所名	鳥羽市 船津町		
事務所名	鳥羽市建設課		

横断面図 (2/2)

S=1:100

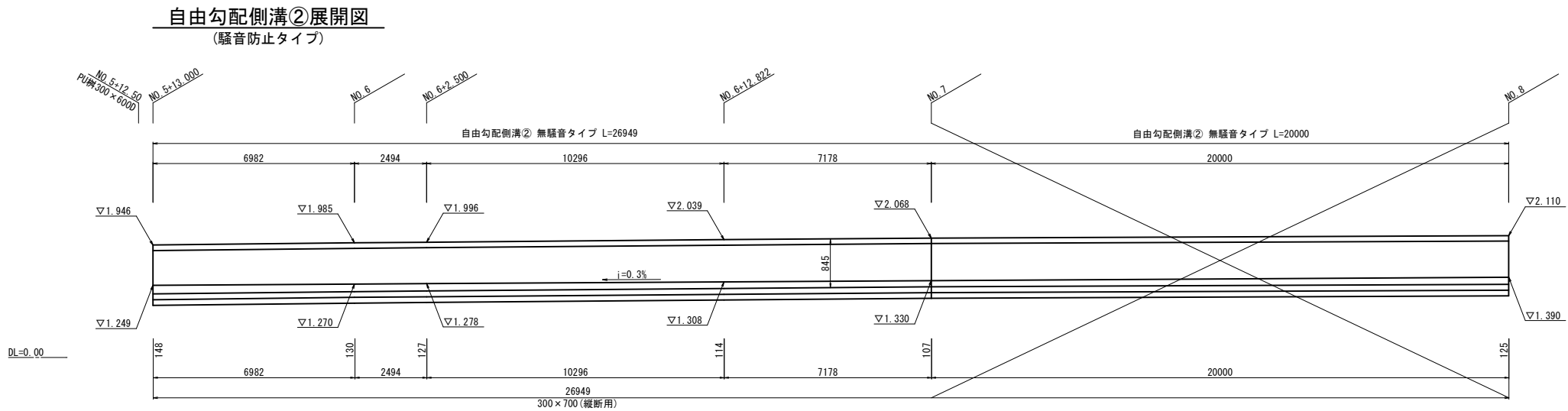
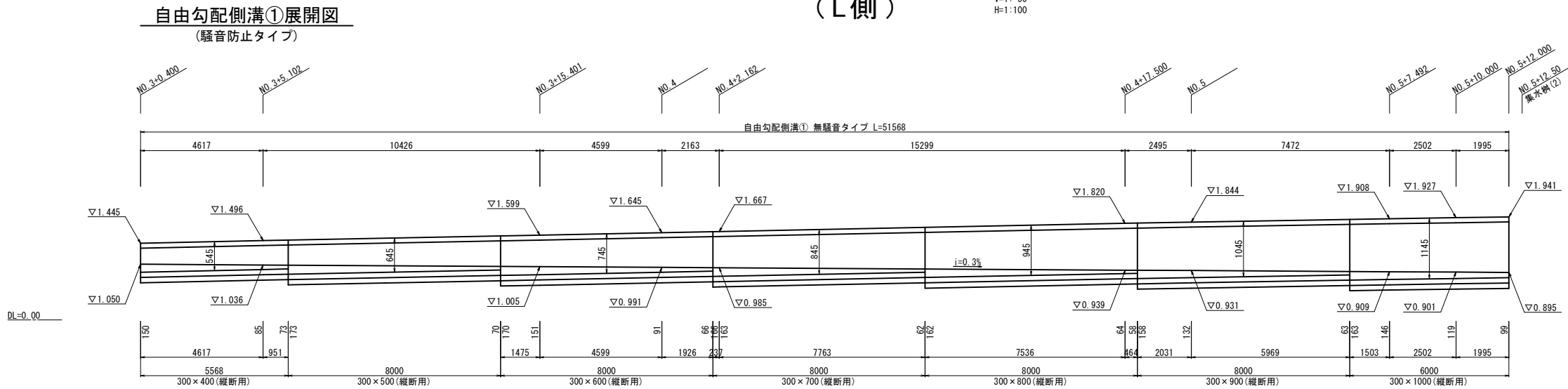


2 工 区			
工 事 名	市道森崎村山線道路改良工事		
図 面 名	横断面図 (2/2)		
路 線 名	市道森崎村山線		
縮 尺	S=1:100	図面番号	6/12
施工箇所名	鳥羽市 船津町		
事務所名	鳥羽市建設課		

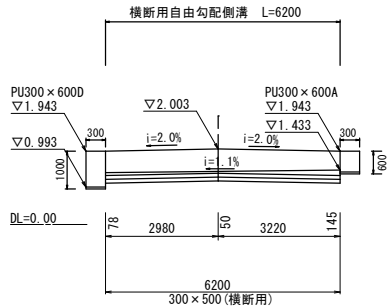
排水施設工構造図（その1）

自由勾配側溝構造図-1
(L側)

V=1: 50
H=1:100



横断用自由勾配側溝 展開図
S=1:100



2 工 区

工 事 名	市道森崎村山線道路改良工事		
図 面 名	排水施設工構造図(その1)		
路 線 名	市道森崎村山線		
縮 尺	S=図示	図面番号	7/12
施工箇所名	鳥羽市 船津町		
事務所名	鳥羽市建設課		

排水施設工構造図（その2）

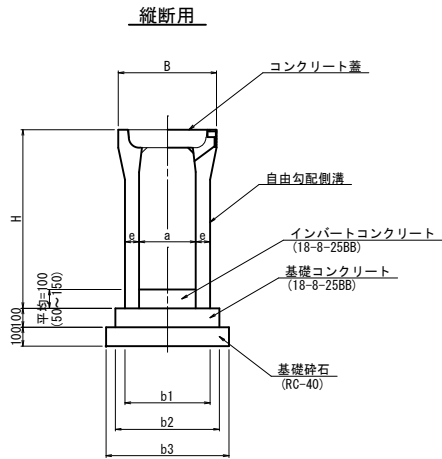
集水樹

S=1:30

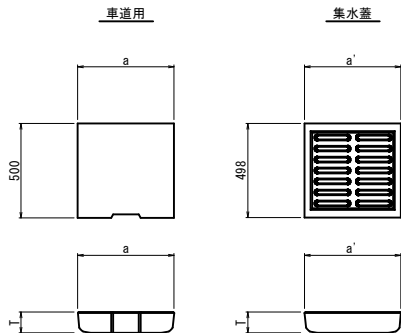
自由勾配側溝構造図-2
(L側)

S=1:20

自由勾配側溝標準断面図

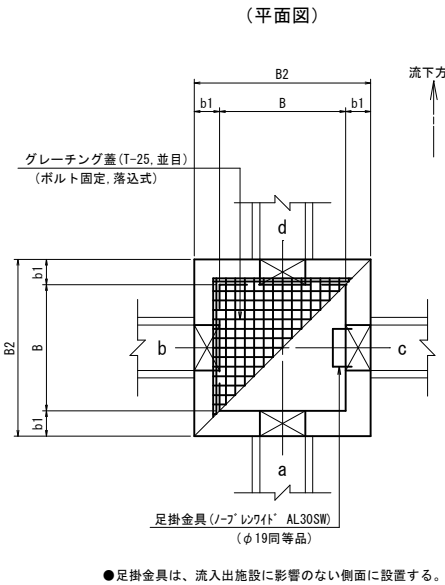


蓋版標準図

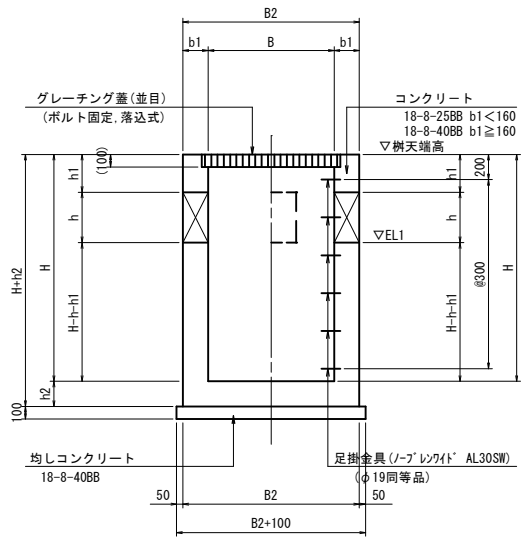


寸法表

呼 称	寸 法		
	a (mm)	a' (mm)	T (mm)
300	410	400	95



(断面図)



寸法・材料表

規 格	寸 法							基礎材料		
	B (mm)	H (mm)	a (mm)	e (mm)	b1 (mm)	b2 (mm)	b3 (mm)	基礎材 (m2)	基礎コンクリート (m3)	基礎型枠 (m2)
300×400	520	545	300	55	410	510	610	6.10	0.51	2.00
300×500	520	645	300	55	410	510	610	6.10	0.51	2.00
300×600	520	745	300	65	430	530	630	6.30	0.53	2.00
300×700	520	845	300	65	430	530	630	6.30	0.53	2.00
300×800	520	945	300	75	450	550	650	6.50	0.55	2.00
300×900	520	1045	300	75	450	550	650	6.50	0.55	2.00
300×1000	520	1145	300	85	470	570	670	6.70	0.57	2.00

自由勾配側溝 数量表

名 称	規 格	単位	数 量		摘 要
			①	②	
自由勾配側溝	300x400 (騒音防止タイプ)	m	5.57	—	L=1.00m 208kg/本 L=2.00m 417kg/本
	300x500 (騒音防止タイプ)	m	8.00	—	L=1.00m 234kg/本 L=2.00m 469kg/本
	300x600 (騒音防止タイプ)	m	8.00	—	L=1.00m 289kg/本 L=2.00m 578kg/本
	300x700 (騒音防止タイプ)	m	8.00	26.95	L=1.00m 319kg/本 L=2.00m 639kg/本
	300x800 (騒音防止タイプ)	m	8.00	—	L=1.00m 387kg/本 L=2.00m 776kg/本
	300x900 (騒音防止タイプ)	m	8.00	—	L=1.00m 422kg/本 L=2.00m 847kg/本
	300x1000 (騒音防止タイプ)	m	6.00	—	L=1.00m 505kg/本 L=2.00m 1,011kg/本
	インパートコンクリート	m3	1.80	1.01	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m3	2.76	2.49	
基礎コン型枠		m2	10.3	5.4	
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	32.8	17.0	
基面整正		m2	32.8	17.0	
コンクリート蓋	車道用	枚	41	22	
集水蓋		枚	11	5	

一式当り

集水樹寸法表

名称	規 格	B	B2	b1	H	h2	摘 要
集水樹 (1)	B 500 × L 500 × H 700	500	800	150	700	150	

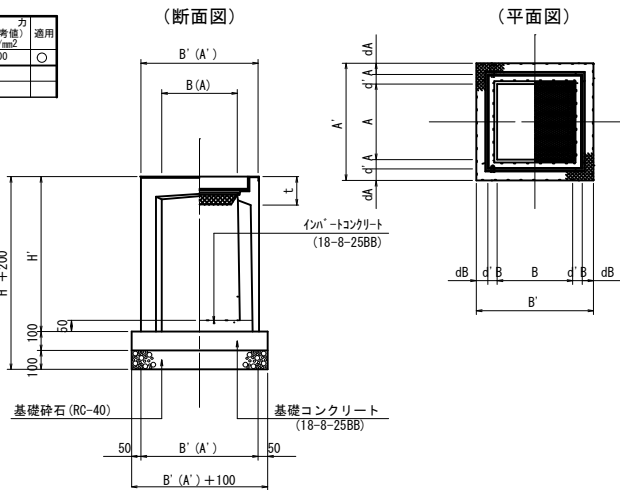
集水樹工 数量表

名 称	規 格	単位	数 量	
			集水樹 (1)	10.0箇所当り
コンクリート	18-8-25BB	m3	2.85	
コンクリート	18-8-40BB	m3	—	
コンクリート	24-8-25BB	m3	—	
型 枠		m2	49.2	
鉄 筋	D13, SD345	ton	—	
均しコンクリート	18-8-40BB	m3	0.81	
型 枠		m2	3.6	
タラップ	W=300	本	—	
グレーチング蓋		枚	10	
基面整正		m2	8.1	

流入・流出一覧表

開口位置	種 別	集水樹 (1)
樹天端高 EL = (m)		▽1.441
a	接続排水施設	—
	開口部寸法	—
	底高 (▽EL1)	—
	h	—
b	接続排水施設	—
	開口部寸法	—
	底高 (▽EL1)	—
	h	—
c	接続排水施設	—
	開口部寸法	—
	底高 (▽EL1)	—
	h	—
d	接続排水施設	自由勾配側溝
	開口部寸法	B300 × H300
	底高 (▽EL1)	▽1.041
	h	300
h1		100

PU型樹



PU型樹 寸法一覧表

規 格	A	A'	B	B'	dA	dB	d' A	d' B	t	H'	適用
PU 樹 (1)	300	520	600	820	50	50	60	60	150	1000	w = 406kg/個
PU 樹 (2)	300	520	600	820	50	50	60	60	155	600	w = 205kg/個

PU型樹数量表

名 称	規 格	単位	数 量		摘 要
			PU樹 (1)	PU樹 (2)	
PU型樹	300 × 600A	個	—	10.0	205kg/個
PU型樹	300 × 600D	個	10.0	—	406kg/個
		個	—	—	
		個	—	—	
インパートコンクリート	18-8-25BB	m3	0.21	0.16	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m3	0.57	0.45	
型枠		m2	3.1	2.7	
基礎砕石	RC-40, t=100	m2	5.7	4.5	
基面整正		m2	5.7	4.5	

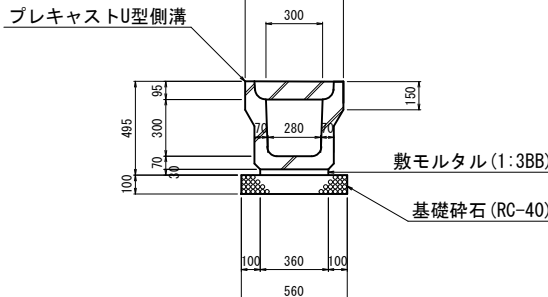
2 工 区

工 事 名	市道森崎村山線道路改良工事		
図 面 名	排水施設工構造図 (その2)		
路 線 名	市道森崎村山線		
縮 尺	S=図示	図面番号	8/12
施工箇所名	鳥羽市 船津町		
事務所名	鳥羽市建設課		

排水施設工構造図（その３）

(PU3-B300A)

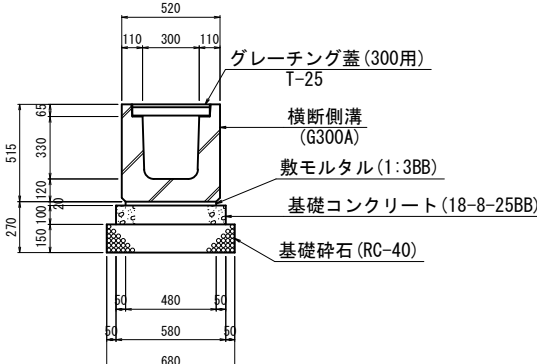
(PU3-B300A) S=1:20



U型側溝 (PU3-B300A) 材料表				10.0m 当り	
名 称	規 格	単 位	数	量	摘 要
プレキャストU型側溝	騒音防止タイプ	個	5.0	L=2000	431kg/個
敷モルタル	1:3BB	m ³	0.11		
基礎碎石	RC-40, t=100	m ²	5.6		
コンクリート蓋	B300用	枚	20	L=500	43kg/枚
基面整正		m ²	5.6		

(G300A

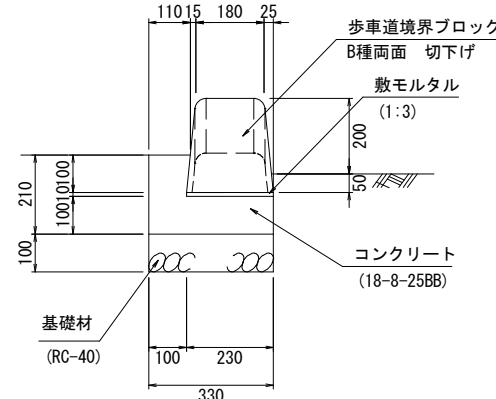
(G300A) S=1:20



名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
横断側溝	G300A	本	10.0	L=1000 355kg/本
敷 mulタル	1:3BB	m3	0.10	
基礎コンクリート	18-8-25BB t=100	m3	0.58	
基礎型枠		m2	2.0	
基礎砕石	RC-40 t=150	m2	6.8	
グレーチング蓋	T-25 300用	枚	10	L=1000 37kg/枚
基面整正		m2	6.8	

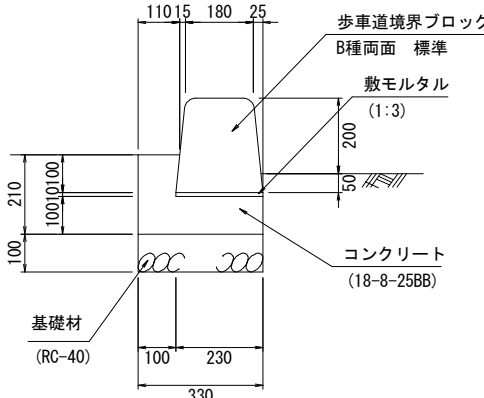
切下げ S=1

切下げ $S=1:10$



標準

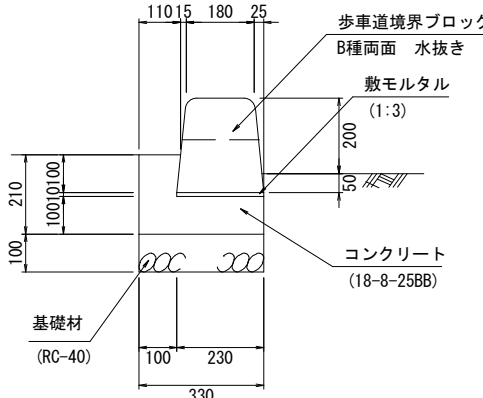
標準 S=1:10



製品数量表			10m当	
名 称	規 格	単位	数	摘 要
歩車道境界ブロック	B種両面 標準	個	16.5	
敷モルタル	1:3	m ³	0.02	
コンクリート	18-8-25B8	m ³	0.44	
型 枠		m ²	3.10	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	3.30	
基面整正		m ²	3.3	

水抜き

水抜き	S=1:10
-----	--------



製品数量表		10mm当	
名 称	規 格	単位	数 量
歩車道境界ブロック	B種両面 水抜き	個	16.5
数モルタル	1:3	㎡	0.02
コンクリート	18-8-25B	㎡	0.44
型 枠		㎡	3.10
基礎材	RC-40 t=100	㎡	3.30
基面整正		㎡	3.3

製品数量表			10mm単位	
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック	B種両面 切下げ	個	16.5	
敷モルタル	1:3	m ³	0.02	
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.44	
型 枠		m ²	3.10	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	3.30	
基面整正		m ²	3.3	

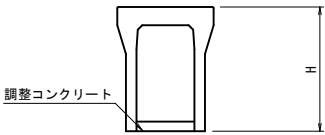
2 工 区

工 事 名	市道森崎村山線道路改良工事		
図 面 名	排水施設工構造図(その3)		
路 線 名	市道森崎村山線		
縮 尺	S=図示	図面番号	9/12
施工箇所名	鳥羽市 船津町		
事務所名	鳥羽市建設課		

構造物取壊工平面図

自由勾配側溝

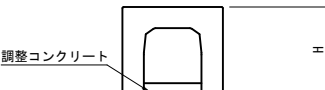
(縦断面) S=1:20



名 称	高さ	調整Co厚	重量
	H (mm)	h (mm)	W (Kg)
300×300	445	65	178
300×400	545	97	203
300×600	745	99	297

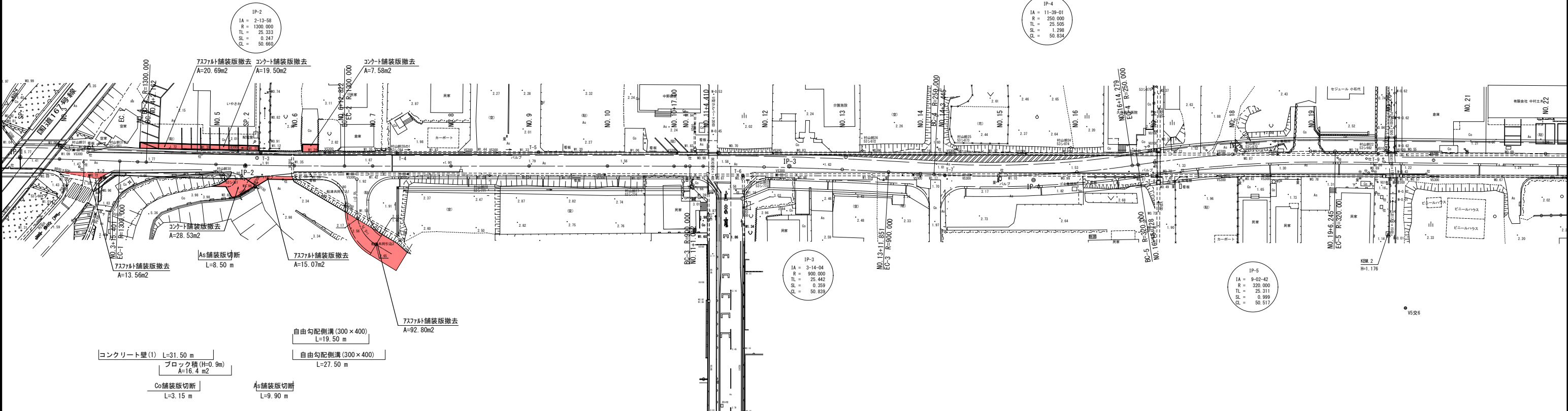
自由勾配側溝

(横断面) S=1:20



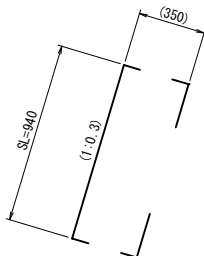
名 称	高さ	調整Co厚	重量
	H (mm)	h (mm)	W (Kg)
300×500	645	85	747

As舗装版切断 L=5.95 m	As舗装版切断 L=14.60 m	Co舗装版切断 L=16.90 m	Co舗装版切断 L=7.50 m	As舗装版切断 L=5.75 m
自由勾配側溝 (300×300) L=35.20 m	自由勾配側溝 (300×600) L=13.20 m	自由勾配側溝 (300×600) L=26.80 m	自由勾配側溝 (300×500) 横断面 L=5.00 m	



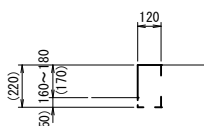
ブロック積 (H=0.9m)

S=1:20



コンクリート壁 (1)

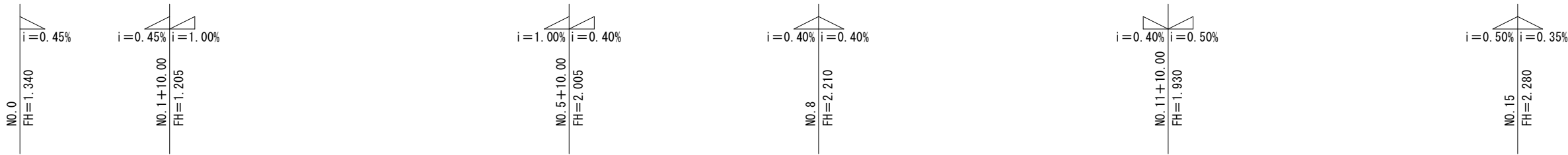
S=1:20



2 工 区			
工 事 名	市道森崎村山線道路改良工事		
図 面 名	構造物取壊工平面図		
路 線 名	市道森崎村山線		
縮 尺	S=1:500	図面番号	10/12
施工箇所名	鳥羽市 船津町		
事務所名	鳥羽市建設課		

区画線工平面図

S=1:500



外側線 (白色実線W=15cm)

L=98.0m

中心線 (白色破線W=15cm)

L=40.0m

歩行者横断指導線 (白色実線W=30cm)

L=17.0m

グリーンベルト
(緑色 横断指導線内側)
A=18.0m²

グリーンベルト (緑色実線W=30cm)

A=19.2m²

グリーンベルト (緑色実線W=30cm)

A=15.3m²

クロスマーク (記号W=15cm)
L=6.0m

外側線 (白色実線W=15cm)
L=6.0m

横断者注意 (文字W=15cm換算)
L=44.7m

外側線 (白色実線W=15cm)

L=64.0m

外側線 (白色実線W=15cm)

L=61.0m

2 工 区

工 事 名	市道森崎村山線道路改良工事		
図 面 名	区画線工平面図		
路 線 名	市道森崎村山線		
縮 尺	S=1:500	図面番号	11/12
施工箇所名	鳥羽市 船津町		
事務所名	鳥羽市建設課		

区画線工平面図

S=1:250

IP-8
IA = 4-32-35
R = 700
TL = 27.766
CL = 55.504
SL = 0.550

IP-8
IA = 3-35-43
R = 800.000
TL = 25.108
SL = 0.394
CL = 50.200

グリーンベルト
(緑色実線W=30cm)
A=32.0m2

IP-9
IA = 17-25-35
R = 160
TL = 24.521
CL = 48.864
SL = 1.886

1 工 区			
工 事 名	市道森崎村山線道路改良工事		
図 面 名	区画線工平面図		
道 路 名	市道森崎村山線		
縮 尺	S=1:250	図面番号	12/12
施工箇所名	鳥羽市 船津町		
事務所名	鳥羽市建設課		

※ガードパイプの乗り入れ開口部は施工時に隣接者確認の上、施工すること。