

令和6年3月 鳥羽市 通学路交通安全プログラム（危険箇所・対策箇所一覧）

鳥羽小学校&鳥羽東中学校校区

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況	対策内容	対策予定年度	事業主体	備考欄
1	池上屋内	市道池上団地幹線1号線・黒田団地幹線1・2号線・赤坂伊勢路線	焼飯坂頂上～鳥羽小学校	路面表示をし、速度規制があるにもかかわらず、速度超過の車両が多い。見通しが悪い。	減速帯の設置	—	鳥羽警察署 鳥羽市	騒音について、合意形成必要
					制限速度30knの標識を設置	対策済		R2.11.12設置
					カーブミラーの設置	対策済		
2	本町	市道本町商船学校線	焼飯坂登り	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い。	側溝蓋の設置や路肩の整備等を行う。	対策済	鳥羽市	側溝蓋設置
3	小浜	市道小浜線	浜辺橋～小浜漁港	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い。	区画線の引き直し	対策済	鳥羽市	
4	鳥羽五丁目	国道167号	安楽島橋～落口入口	交通量が多いにもかかわらず、一部歩道が無いところや、横断歩道の待機場所の無いところがある。	区画線の引き直し、及び路肩にグリーンベルトを設置する。	令和5年度以降	三重県	
5	堅神	国道42号	国道42号下り歩道	歩道に柵がない。 樹木や雑草がせり出している。	柵の設置 樹木伐採	令和5年度以降	三重県	樹木伐採は令和5年度以降 歩車道境界ブロックで区分されており、さらに柵を設置するには、合理的な理由がない限り極めて困難 バス停の移設を検討したが移設困難
6	堅神	国道42号	国道42号下り歩道	大雨時に冠水（スクールバス走行不能）	冠水時等の情報伝達	実施中	三重県 鳥羽市	スクールバス運行管理規程の作成・運用 市災对本部に集約される情報を素早く学校現場に提供 道路規制情報は県のホームページ等に掲載

令和6年3月 鳥羽市 通学路交通安全プログラム（危険箇所・対策箇所一覧）

安楽島小学校&鳥羽東中学校校区

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況	対策内容	対策予定年度	事業主体	備考欄
7	安久志	市道安久志線	シーサイドホテル手前～うつぼ谷団地(魚平)	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無く白線だけの状態。(グリーンベルト設置予定あり)	減速表示や区画線の引き直し及びグリーンベルトの設置 歩道の整備が望ましい。	一部対策済	鳥羽市	県の高潮工事実施場所は歩道設置可能。グリーンベルトはR5完了。
8	安久志	市道安久志線・リゾート1号線	安楽島苑入口～鳥羽ビューホテル手前	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い。	歩道の設置や路肩の整備等を行う。	対策済	鳥羽市	
9	大明東	市道安楽島鳥羽支線	三重ハウス～華月裏～旧繁寿司	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い。 (大明～安楽島 防護柵があるとより安全)	スクールゾーン標示設置	対策済	鳥羽市	
10	大明東	市道鳥羽安楽島線	ハロー前交差点～ひだまり交差点	公共施設が多いことから歩行者が多いが樹木により見通しが悪く暗い。	樹木伐採を行い見通しが良くなるよう防犯対策を行う。	対策済	鳥羽市	公園整備事業にて実施
11	桜ヶ丘	県道阿児磯部鳥羽線	高丘バス停～桜ヶ丘	交通量が多いにもかかわらず、両側とも歩道が無い。横断歩道のない箇所での横断が多い。 &BAKEからメゾン城山までの区間、歩道がない。	あんしん路肩の整備を行う。	対策済	三重県	反対側に歩道整備済み(歩行ルートを検討)
12	安楽島	県道阿児磯部鳥羽線	桜ヶ丘～安楽島入口	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い。	歩道の設置を行う。	対策済	三重県	令和4年度完了
13	安楽島	県道阿児磯部鳥羽線	安楽島入口～XIV入口手前	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い部分がある。また、道路に高低差があり見通しも悪い。	歩道の設置や、道路の嵩上げを行う。	対策済	三重県	
14	安楽島	県道阿児磯部鳥羽線	XIV入口～XIVアネックス	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い。	歩道の設置を行う。	令和6年度以降	三重県	令和8年度完了予定

令和6年3月 鳥羽市 通学路交通安全プログラム（危険箇所・対策箇所一覧）

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況	対策内容	対策予定年度	事業主体	備考欄
15	安楽島	市道第二岩倉安楽島線・安楽島鳥羽線	安楽島公民館～安楽島小学校入口	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い。	区画線の引き直しを行う。	対策済	鳥羽市	道路幅狭小の為、実施困難
					グリーンベルトの設置	対策済		
					車道と歩道の区別（大明～大湊バス停）。			
16	安楽島	市道東中学校線	鳥羽東中学校～市民体育館	側溝に蓋がなく危険である。	転落防止柵設置	対策済	鳥羽警察署	信号機の時間調整を検討した結果、横断時間を長くした場合、県道の渋滞を惹起しかねないことから、今回は見送ることとする。
				信号機の待ち時間が長い。歩行者側の青信号の時間が短いことで、無理な横断や車の発進があり危険。	信号機の時間調整 横断時間を長くする	今後、情勢の変化があれば再検討		
17	安楽島	市道第二岩倉安楽島線	大湊バス停から漁協まで	歩道が整備されているが、防護柵があるとより安全。	段差が分かりづらいため、道路鋸の設置で対応する。		鳥羽市	ソフト面等での対応を検討したい。
18	船津	市道東中学校線	鳥羽東中学校～安楽島保育所～ゆめパール～船津	開通してから交通量が増え、スピードを出す車が多い。	船津へ降りる道に停止線の設置。	対策済	鳥羽警察署	R2.12-R3.1停止線設置済
				横断歩道がない。（船津へ降りる坂の下）				令和6年度以降、横断者数等を考慮して検討
				横断歩道がない。（歩道が切れる消防署手前）	横断歩道の設置			坂の頂上付近であり、横断歩道の設置基準に該当しないことから、設置は困難

令和6年3月 鳥羽市 通学路交通安全プログラム（危険箇所・対策箇所一覧）

加茂小学校&加茂中学校校区

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況	対策内容	対策予定年度	事業主体	備考欄
19	船津	国道167号	落口入口～幸丘橋北	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い部分がある。	歩道の設置を行う。	令和8年度以降	三重県	
20	船津	国道167号	幸丘橋北～灰原橋交差点	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い。	歩道の設置や、あんしん路肩の整備を行う。	令和8年度以降	三重県	
21	船津	市道森崎村山線	大明西～いやさか～浜橋	交通量が多いにもかかわらず、道路が狭く歩道も無い。側線・区画線が消えている。	区画線の整備やグリーンベルトを設置する。（一部グリーンベルト設置済）	一部対策済	鳥羽市	令和7年度完了予定
					側溝蓋を設置する。	令和6年度以降		
22	若杉・岩倉	市道若杉団地幹線1号・岩倉みどりが丘1号線・岩倉安楽島線	若杉団地下～落合橋～九鬼岩倉神社	道路が狭く歩道も無い。	区画線や路肩の整備を行う。グリーンベルトの設置を行う。（設置済）	対策済	鳥羽市	
				蓋のない側溝があり危険（若杉町内）	側溝蓋の設置	対策済	鳥羽市	
23	岩倉	市道岩倉河内線・杉ヶ瀬北山線	田城橋付近～河内小田橋	道路が狭く歩道も無い。	歩道の設置や路肩の整備を行う（田城橋付近にストップマーク設置済）	令和6年度以降	三重県 鳥羽市	三重県対応区間（加茂中学校側）については令和4年度完了済
24	岩倉	国道167号	松尾ハイタウン入口～加茂小学校	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い。点滅信号が多く、信号無視が多い。ガードレールがあると安全	「自転車注意」を路面標示	令和4年度対策済	三重県 鳥羽警察署	「自転車注意」を路面標示
					ハイタウン入口の信号：横断秒数を変更 加茂小学校前の信号：横断秒数を変更	対策済		
					ガードレールの設置	令和6年度以降		
25	松尾	国道167号	松尾川合～松尾交差点	交通量が多いにもかかわらず、一部歩道が無い。	歩道の設置を行う。	令和8年度以降	三重県	

令和6年3月 鳥羽市 通学路交通安全プログラム（危険箇所・対策箇所一覧）

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況	対策内容	対策予定年度	事業主体	備考欄
26	白木	国道167号	白木入口	第2伊勢道路開通に伴い、国道の混雑を避けるため、白木町内の道路を迂回する速度超過の車両が多い。	信号機の調整を行う。	対策済	鳥羽警察署	
27	岩倉	国道167号	九鬼岩倉神社前	国道にかかる橋と歩道の間に隙間があり、低学年の子どもが転落する可能性もある。	転落防止のための防護柵の設置を行う。	対策済	三重県	
28	岩倉	市道森地小峠線	小学校～加茂駅	小学校から加茂駅に向かうと志摩方面側のホームから降りてきた子どもたちの姿を確認することは難しい。	駅周囲の飛び出し注意等の減速するための対策を行う。 路肩のカラー塗装、通学路注意等の看板、スクールゾーン標示での周知。	令和6年度以降	鳥羽市	道路幅員が狭小になるので実施困難
					高さのある場所は柵を設置	対策済		
					ガードレールの設置			

弘道小学校 & 鳥羽東中学校校区

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況	対策内容	対策予定年度	事業主体	備考欄
29	相差	市道長岡線	フードショップノムラ～千鳥ヶ浜入口	交通量が多いにもかかわらず、道路が狭く歩道も無い。 通学路道路の凹み	区画線の整備や路面標示、ガードレール移設を行う。	令和4年度以降	鳥羽市	
					グリーンベルトの設置	対策済		
					通学路道路の舗装	随時対応中		
30	相差	市道池尻線	民宿なか川～池尻港	道路が狭く歩道も無い。	区画線や路肩の整備を行う。	一部対策済	鳥羽市	側溝蓋設置
31	相差	市道相差安乗線	相差中継ポンプ場付近	複数の道路が混在しており、導線が不明瞭。	側線を設置する。		鳥羽市	主線ではないため、ソフト面等での対応を検討したい。
32	相差	町内道路	旧長岡中学校運動場側	側溝蓋がない	側溝蓋の設置	令和7年度以降	鳥羽市	

令和6年3月 鳥羽市 通学路交通安全プログラム（危険箇所・対策箇所一覧）

答志小学校&答志中学校校区

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況	対策内容	対策予定年度	事業主体	備考欄
33	答志	市道答志和具線	答志コミュニティセンター～答志保育所手前	道路が狭く歩道も無い。	区画線や路肩の整備を行う。	対策済	鳥羽市	区画線引き直し グリーンベルト設置
34	答志	県道答志桃取線	答志保育所手前～和具入口	道路が狭く歩道も無い。白線が消えかけている。	区画線や路肩の整備を行う。白線の引き直し。	対策済	三重県	区画線引き直し グリーンベルト設置
35	答志・和具	県道答志桃取線市道	和具入口三叉路	道路が狭く、見通しも悪い。白線が消えかけており通行規制がわかりにくい。横断歩道がない。	減速表示やスクールゾーンの表示を行う。白線の引き直し。横断歩道等の設置。	対策済	三重県 鳥羽市	横断指導線設置
36	和具	漁港用地	漁協支所～和具入口	道路が狭く歩道も無い。	区画線や路肩の整備を行う。		鳥羽市	ソフト面等での対応を検討したい。
37	答志	県道答志桃取線	和具入口～答志中学校	道路が狭く歩道も無い。	区画線や路肩の整備を行う。	令和5年度以降	三重県	区画線引き直し
				木が茂り見通しが悪い。	樹木の定期的な伐採。樹木が道に出てこないような対策（保護フェンス等）			樹木伐採を対応予定
38	答志	市道答志和具線	しま横	がけ崩れ	法面の整備	対策済	鳥羽市	令和5年度実施
39	答志	県道答志桃取線	すし川前	がけ崩れ	法面の整備	対策済	三重県	令和5年度実施
40	和具	県道答志桃取線	旅館宝屋前	土砂崩れ（防護ネットで土砂が止まっている状態）	経過観察を行い、必要に応じて土砂が道路内へ落下しないよう対策する。	経過観察	三重県	

令和6年3月 鳥羽市 通学路交通安全プログラム（危険箇所・対策箇所一覧）

鳥羽小学校&鳥羽東中学校校区

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況	対策内容	対策予定年度	事業主体	備考欄
41	桃取	漁港用地	桃寿橋	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い。	減速表示やスクールゾーンの表示を行う。		鳥羽市	ソフト面での対応を検討したい。

菅島小学校&鳥羽東中学校校区

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況	対策内容	対策予定年度	事業主体	備考欄
42	菅島	市道新道線・学校線・トウマ線・トウマ線分線・中村線	えびしま～漁協～定期船乗場、及び菅島小学校周辺	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い。	区画線や路肩の整備を行う。 グリーンベルトの設置		鳥羽市	ソフト面等での対応を検討したい。

神島小中学校校区

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況	対策内容	対策予定年度	事業主体	備考欄
43	神島	市道古里線	通学集合場所 三叉路付近	崖崩れが放置されているところがある。（通学路全域）	用地管理者に法面保護を依頼する。		鳥羽市	実施困難なため、ソフト面等での対応を検討したい。
44	神島	市道神島西海岸線	通学集合場所～ 神島小中学校	カーブミラー、ガードレールが腐食等により危険な箇所がある。 通学路全区間の路面に亀裂が入っている。 （ひび割れにつまづいた児童が負傷） 側溝の蓋がない箇所と側溝が崩れている箇所がある。 転落防止柵が無いところがある。 雑草や木々が茂っている。	路面、側溝の補修を行う。 カーブミラー、ガードレールの補修を行う。 転落防止柵の設置。 雑草や木々の整備。	一部対策済	鳥羽市	R4転落防止柵を設置