

●架橋と島づくりについて

問7. 現在またはこれまでのあなたのまちにおける交通や生活面においては、どの基盤の整備が必要であるとお考えですか。最も期待の高いものから順に3つを選び、回答欄に当てはまる番号を記入してください。

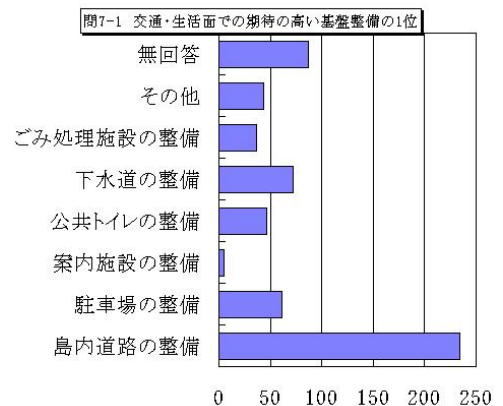
- | | | |
|-------------|-----------|-------------|
| 1. 島内道路の整備 | 2. 駐車場の整備 | 3. 案内施設の整備 |
| 4. 公共トイレの整備 | 5. 下水道の整備 | 6. ごみ処理施設整備 |
| 7. その他（ | | ） |

整備を必要とする基盤→	1 位	2 位	3 位

“問7” 交通や生活面での基盤整備に関する質問は以下の結果となった。

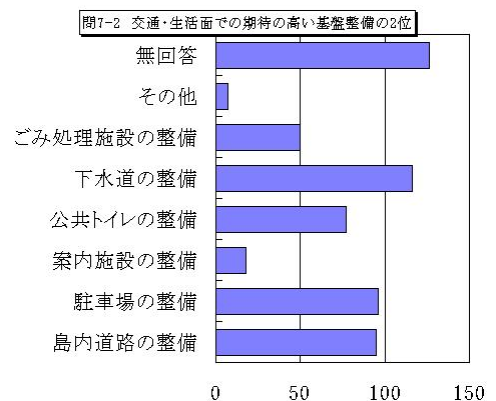
○必要な基盤整備の1位

選択項目	人数	構成比
島内道路の整備	234	40.0%
駐車場の整備	61	10.4%
案内施設の整備	5	0.9%
公共トイレの整備	46	7.9%
下水道の整備	72	12.3%
ごみ処理施設の整備	37	6.3%
その他	43	7.4%
無回答	87	14.9%
合計	585	100.0%



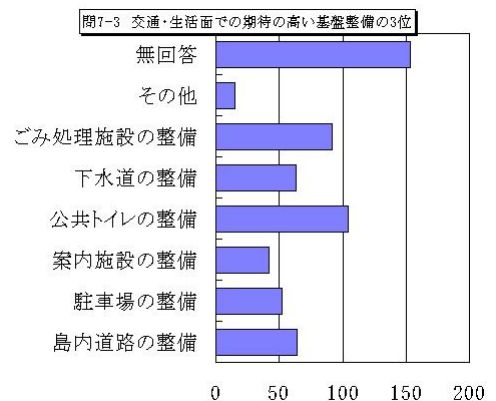
○必要な基盤整備の2位

選択項目	人数	構成比
島内道路の整備	95	16.2%
駐車場の整備	96	16.4%
案内施設の整備	18	3.1%
公共トイレの整備	77	13.2%
下水道の整備	116	19.8%
ごみ処理施設の整備	50	8.5%
その他	7	1.2%
無回答	126	21.5%
合計	585	100.0%



○必要な基盤整備の3位

選択項目	人数	構成比
島内道路の整備	64	10.9%
駐車場の整備	52	8.9%
案内施設の整備	42	7.2%
公共トイレの整備	104	17.8%
下水道の整備	63	10.8%
ごみ処理施設の整備	92	15.7%
その他	15	2.6%
無回答	153	26.2%
合計	585	100.0%



交通や生活面でどの基盤整備が必要であるかに対し、1位で

「島内道路」2位「下水道」3位「公共トイレ」の順となっている。

(無回答を除く)

問 8. 現在またはこれまでのあなたのまちにおける観光・交流、産業においては、どの基盤の整備が必要であるとお考えですか。最も期待の高いものから順に3つを選び、回答欄に当てはまる番号を記入してください。

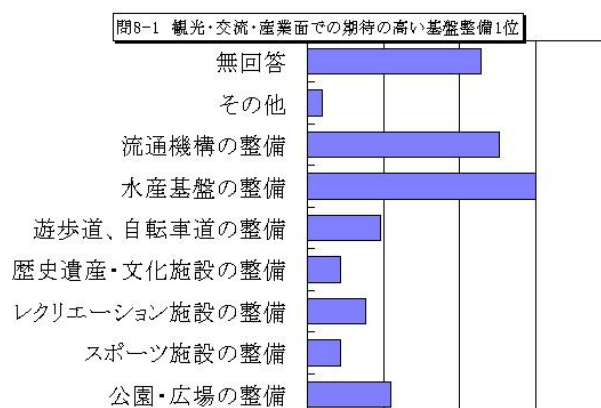
1. 公園・広場の整備 2. スポーツ施設の整備 3. レクリエーション施設の整備
4. 歴史遺産・文化施設の整備 5. 遊歩道、自転車道の整備 6. 水産基盤の整備
7. 流通機構の整備 8. その他 ()

	1 位	2 位	3 位
整備を必要とする基盤→			

“問 8” 観光・交流、産業における基盤整備に関する質問は以下の結果となった。

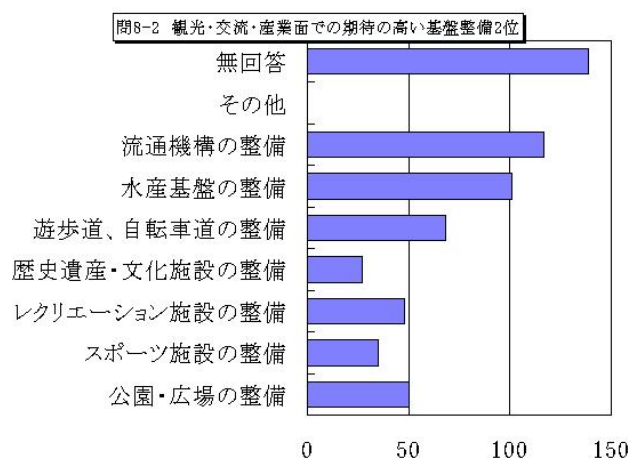
○必要な基盤整備の 1 位

選択項目	人数	構成比
公園・広場の整備	55	9.4%
スポーツ施設の整備	22	3.8%
レクリエーション施設の整備	38	6.5%
歴史遺産・文化施設の整備	22	3.8%
遊歩道、自転車道の整備	48	8.2%
水産基盤の整備	150	25.6%
流通機構の整備	126	21.5%
その他	10	1.7%
無回答	114	19.5%
合計	585	100.0%



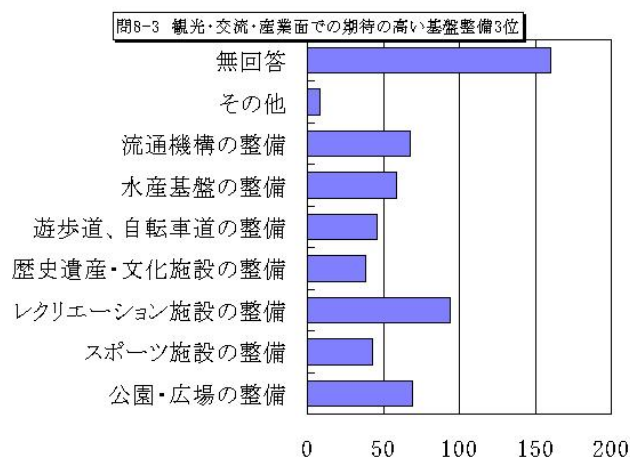
○必要な基盤整備の 2 位

選択項目	人数	構成比
公園・広場の整備	50	8.5%
スポーツ施設の整備	35	6.0%
レクリエーション施設の整備	48	8.2%
歴史遺産・文化施設の整備	27	4.6%
遊歩道、自転車道の整備	68	11.6%
水産基盤の整備	101	17.3%
流通機構の整備	117	20.0%
その他	0	0.0%
無回答	139	23.8%
合計	585	100.0%



○必要な基盤整備の 3 位

選択項目	人数	構成比
公園・広場の整備	69	11.8%
スポーツ施設の整備	43	7.4%
レクリエーション施設の整備	94	16.1%
歴史遺産・文化施設の整備	38	6.5%
遊歩道、自転車道の整備	46	7.9%
水産基盤の整備	59	10.1%
流通機構の整備	68	11.6%
その他	8	1.4%
無回答	160	27.4%
合計	585	100.0%



観光・交流、産業でどの基盤整備が必要である

かに対し、1位で「水産基盤」2位「流通機構」3位「レクリエーション施設の整備」の順となっている。(無回答を除く)

問 9. 離島振興計画案の作成時に実施した、島民との意見交換会などでは、離島架橋を望む声が多かったのですが、架橋について、あなたのお考えをお聞かせください。当てはまる番号に○をつけてください。

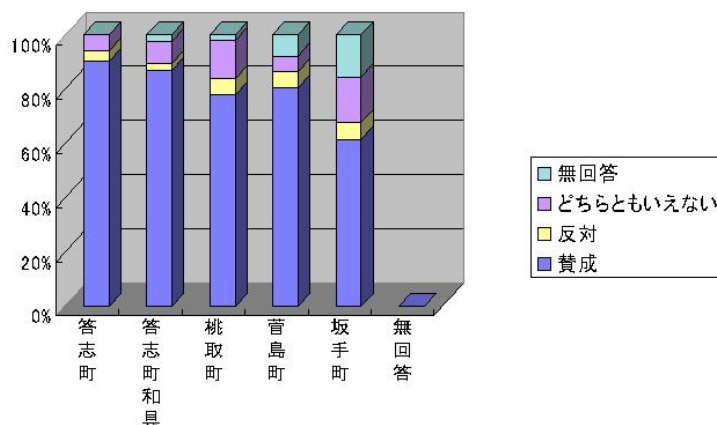
1. 賛 成 2. 反 対 3. どちらともいえない

“問 9” 離島架橋の賛否に関する質問は以下の結果となった。

「離島架橋についての考え」の関係

選択項目	総計		答志町		答志町和具		桃取町		菅島町		坂手町		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
賛成	446	76.2%	75	90.4%	33	86.8%	78	78.0%	153	80.5%	107	61.5%	0	
反対	32	5.5%	3	3.6%	1	2.6%	6	6.0%	11	5.8%	11	6.3%	0	
どちらともいえない	62	10.6%	5	6.0%	3	7.9%	14	14.0%	11	5.8%	29	16.7%	0	
無回答	45	7.7%	0	0.0%	1	2.6%	2	2.0%	15	7.9%	27	15.5%	0	
合計	585	100.0%	83	100.0%	38	100.0%	100	100.0%	190	100.0%	174	100.0%	0	

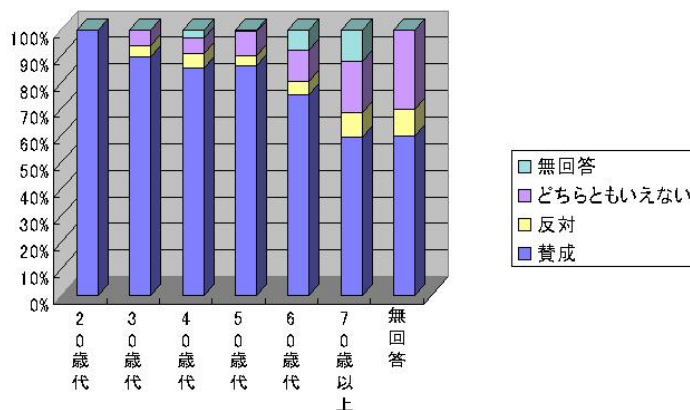
「あなたのお住まいの地区は」と「離島架橋についての考え」の関係



「あなたの年齢は」と「離島架橋についての考え」の関係

選択項目	総計		20 歳代		30 歳代		40 歳代		50 歳代		60 歳代		70 歳以上		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
賛成	446	76.2%	15	100.0%	44	89.8%	107	85.6%	114	86.4%	89	75.4%	71	59.7%	6	22.2%
反対	32	5.5%	0	0.0%	2	4.1%	7	5.6%	5	3.8%	6	5.1%	11	9.2%	1	3.7%
どちらともいえない	62	10.6%	0	0.0%	3	6.1%	7	5.6%	12	9.1%	14	11.9%	23	19.3%	3	11.1%
無回答	45	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	4	3.2%	1	0.8%	9	7.6%	14	11.8%	17	63.0%
合計	585	100.0%	15	100.0%	49	100.0%	125	100.0%	132	100.0%	118	100.0%	119	100.0%	27	100.0%

「あなたの年齢は」と「離島架橋についての考え」の関係



全体では、賛成：76.2%、反対 5.5%、どちらともいえない 10.6%、無回答 7.7%となっている。
また、年齢層が高まるにつれて、賛成以外の意見の占める割合も高まる傾向にある。賛成以外の意見の主な理由としては、事故・犯罪の増加、人口減少、環境破壊等を危惧する意見が多い。

問 11 1. 離島架橋が実現した場合、どのような分野での良い効果が期待されますか。最も期待の高いものから順に3つを選び、回答欄に当てはまる番号を記入してください。

1. 買い物、医療等住民の暮らしにおける利便性の向上
2. 通勤・通学の利便性の向上
3. 水産業の振興
4. 商業の振興
5. 観光の振興
6. 人口の定着、Uターン・Iターンの増加
7. 高度医療機関の利用
8. 緊急交通手段の確保
9. 消防・防災機能の強化
10. その他（ ）

効果を期待する分野 →

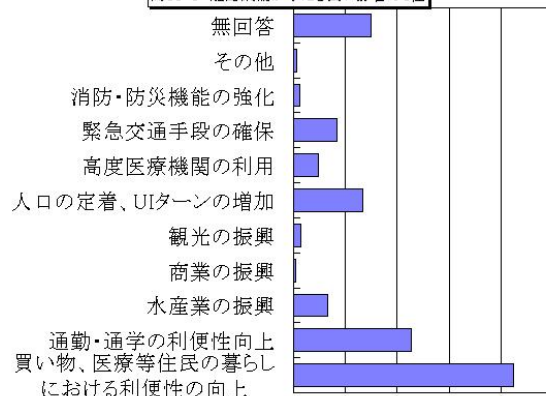
1 位	2 位	3 位

“問 11” 離島架橋が与える良い効果に関する質問は以下の結果となった。

○期待される効果の 1 位

選択項目	人数	構成比
買い物、医療等住民の暮らしにおける利便性の向上	212	36.2%
通勤・通学の利便性向上	114	19.5%
水産業の振興	33	5.6%
商業の振興	2	0.3%
観光の振興	7	1.2%
人口の定着、UIターンの増加	67	11.5%
高度医療機関の利用	24	4.1%
緊急交通手段の確保	42	7.2%
消防・防災機能の強化	6	1.0%
その他	3	0.5%
無回答	75	12.8%
合計	585	100.0%

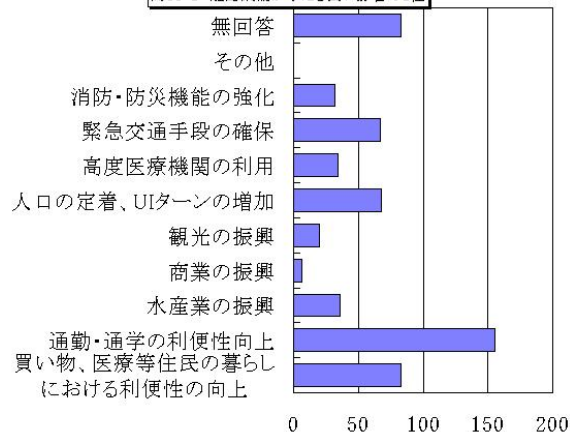
問11-1 離島架橋が与える良い影響の1位



○期待される効果の 2 位

選択項目	人数	構成比
買い物、医療等住民の暮らしにおける利便性の向上	83	14.2%
通勤・通学の利便性向上	155	26.5%
水産業の振興	36	6.2%
商業の振興	6	1.0%
観光の振興	20	3.4%
人口の定着、UIターンの増加	68	11.6%
高度医療機関の利用	34	5.8%
緊急交通手段の確保	67	11.5%
消防・防災機能の強化	32	5.5%
その他	1	0.2%
無回答	83	14.2%
合計	585	100.0%

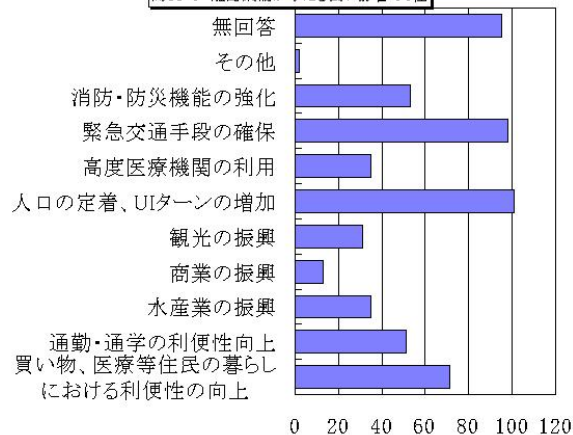
問11-2 離島架橋が与える良い影響の2位



○期待される効果の 3 位

選択項目	人数	構成比
買い物、医療等住民の暮らしにおける利便性の向上	71	12.1%
通勤・通学の利便性向上	51	8.7%
水産業の振興	35	6.0%
商業の振興	13	2.2%
観光の振興	31	5.3%
人口の定着、UIターンの増加	101	17.3%
高度医療機関の利用	35	6.0%
緊急交通手段の確保	98	16.8%
消防・防災機能の強化	53	9.1%
その他	2	0.3%
無回答	95	16.2%
合計	585	100.0%

問11-3 離島架橋が与える良い影響の3位



離島架橋の効果として、1 位で「買い物等の利便性」2 位「通勤等の利便性」3 位「人口の定着等」の順になっている。

問12. 離島架橋が実現した場合、島にどのような悪い影響があるとお考えですか。最も影響の高いと思われる順に3つを選び、回答欄に当てはまる番号を記入してください。

- | | | |
|---------------|----------------|-------------|
| 1. 島内への交通量の増加 | 2. 犯罪の増加 | 3. 本土への人口流出 |
| 4. 交通事故の増加 | 5. 本土への買物客の流出 | 6. 自然環境の破壊 |
| 7. 乱開発の増加 | 8. 地域コミュニティの低下 | |
| 9. その他 () | | |

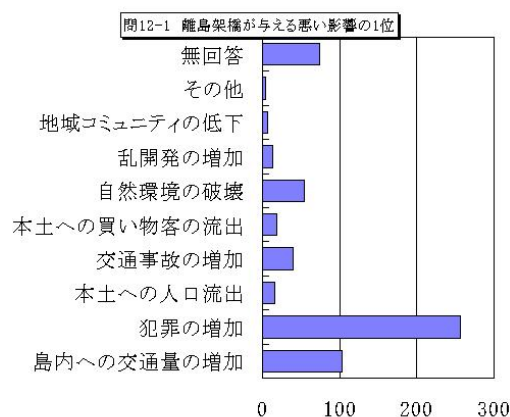
影響の高いもの →

1 位	2 位	3 位

“問12” 離島架橋が与える悪い影響に関する質問は以下の結果となった。

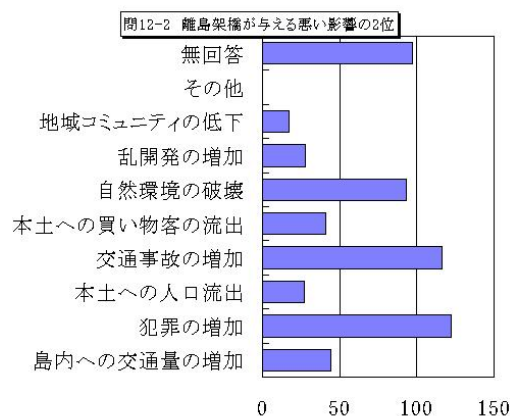
○影響の高いものの1位

選択項目	人数	構成比
島内への交通量の増加	103	17.6%
犯罪の増加	257	43.9%
本土への人口流出	16	2.7%
交通事故の増加	39	6.7%
本土への買物客の流出	19	3.2%
自然環境の破壊	54	9.2%
乱開発の増加	13	2.2%
地域コミュニティの低下	6	1.0%
その他	4	0.7%
無回答	74	12.6%
合計	585	100.0%



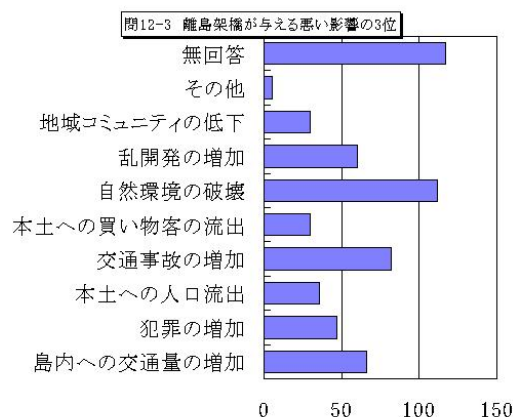
○影響の高いものの2位

選択項目	人数	構成比
島内への交通量の増加	44	7.5%
犯罪の増加	122	20.9%
本土への人口流出	27	4.6%
交通事故の増加	116	19.8%
本土への買物客の流出	41	7.0%
自然環境の破壊	93	15.9%
乱開発の増加	28	4.8%
地域コミュニティの低下	17	2.9%
その他	0	0.0%
無回答	97	16.6%
合計	585	100.0%



○影響の高いものの3位

選択項目	人数	構成比
島内への交通量の増加	66	11.3%
犯罪の増加	47	8.0%
本土への人口流出	36	6.2%
交通事故の増加	82	14.0%
本土への買物客の流出	30	5.1%
自然環境の破壊	112	19.1%
乱開発の増加	60	10.3%
地域コミュニティの低下	30	5.1%
その他	5	0.9%
無回答	117	20.0%
合計	585	100.0%



離島架橋の実現で最も影響のあるものとして、1位で

「犯罪の増加」2位も「犯罪の増加」3位「自然環境の破壊」の順になっている。

問 13. 水産業においては、離島架橋によりどのような効果が上がるとお考えですか。最も期待の高いものから順に3つを選び、回答欄に当てはまる番号を記入してください。

1. 出荷・資材等購入における輸送コストの低減
2. 出荷時間の制約の解消
3. 出荷時間の短縮
4. 陸路輸送による出荷の安定性の確保
5. 新たな出荷市場等の開拓
6. 宅配便等を利用した新たな販売手段の導入
7. 出荷量・生産額の増大
8. 経営規模の大型化
9. 特に効果はない
10. その他（ ）

水産業における効果

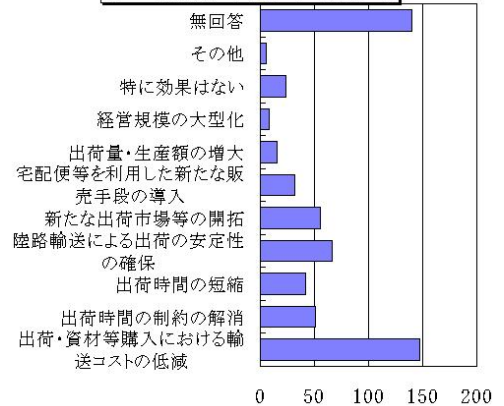
1 位	2 位	3 位

“問 13” 離島架橋が水産業に与える効果に関する質問は以下の結果となった。

○期待の高いものの1位

選択項目	人数	構成比
出荷・資材等購入における輸送コストの低減	147	25.1%
出荷時間の制約の解消	51	8.7%
出荷時間の短縮	42	7.2%
陸路輸送による出荷の安定性の確保	66	11.3%
新たな出荷市場等の開拓	55	9.4%
宅配便等を利用した新たな販売手段の導入	32	5.5%
出荷量・生産額の増大	15	2.6%
経営規模の大型化	8	1.4%
特に効果はない	24	4.1%
その他	5	0.9%
無回答	140	23.9%
合計	585	100.0%

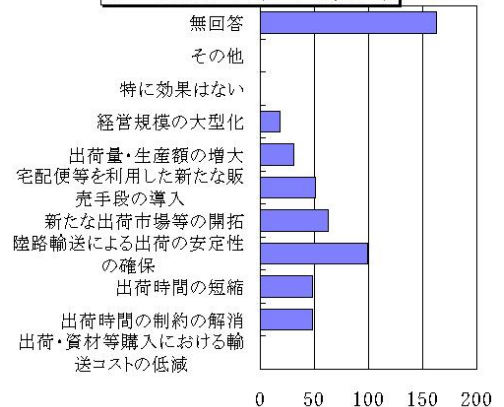
問13-1 離島架橋が水産業へ与える効果の1位



○期待の高いものの2位

選択項目	人数	構成比
出荷・資材等購入における輸送コストの低減	63	10.8%
出荷時間の制約の解消	48	8.2%
出荷時間の短縮	48	8.2%
陸路輸送による出荷の安定性の確保	99	16.9%
新たな出荷市場等の開拓	63	10.8%
宅配便等を利用した新たな販売手段の導入	51	8.7%
出荷量・生産額の増大	31	5.3%
経営規模の大型化	18	3.1%
特に効果はない	1	0.2%
その他	0	0.0%
無回答	163	27.9%
合計	585	100.0%

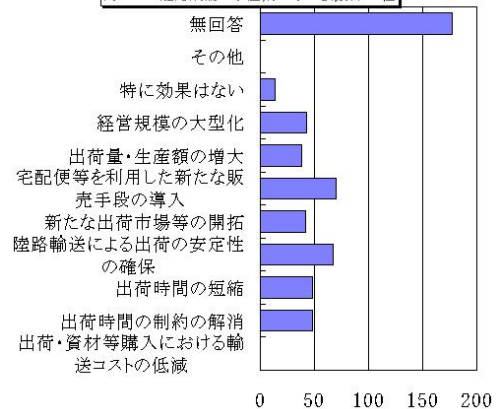
問13-2 離島架橋が水産業へ与える効果の2位



○期待の高いものの3位

選択項目	人数	構成比
出荷・資材等購入における輸送コストの低減	37	6.3%
出荷時間の制約の解消	48	8.2%
出荷時間の短縮	48	8.2%
陸路輸送による出荷の安定性の確保	67	11.5%
新たな出荷市場等の開拓	42	7.2%
宅配便等を利用した新たな販売手段の導入	70	12.0%
出荷量・生産額の増大	38	6.5%
経営規模の大型化	43	7.4%
特に効果はない	14	2.4%
その他	1	0.2%
無回答	177	30.3%
合計	585	100.0%

問13-3 離島架橋が水産業へ与える効果の3位



架橋の水産業に与える影響として、1位「出荷等における輸送コストの低減」、

2位「陸路輸送による出荷の安定」、3位「新たな販売手段の導入」の順となっている。

問14. 離島に架橋を行う際、是非とも留意すべき点は何だとお考えですか。最も重要であるとお考えの高いものから順に3つを選び、回答欄に当てはまる番号を記入してください。

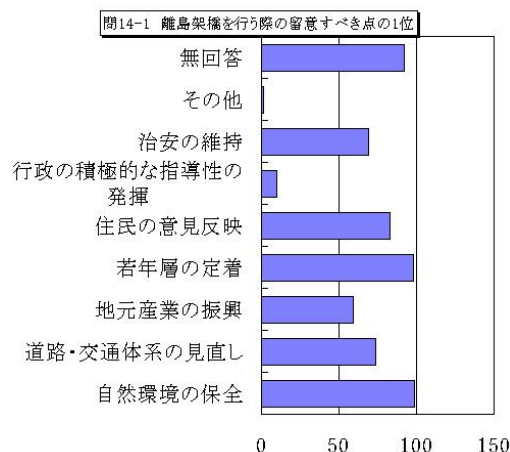
- | | | |
|------------|----------------|------------------|
| 1. 自然環境の保全 | 2. 道路・交通体系の見直し | 3. 地元産業の振興 |
| 4. 若年層の定着 | 5. 住民の意見反映 | 6. 行政の積極的な指導性の発揮 |
| 7. 治安の維持 | 8. その他 () | |

離島架橋に留意する点→	1 位	2 位	3 位

“問14” 離島架橋を行う際の留意すべき点に関する質問は以下の結果となった。

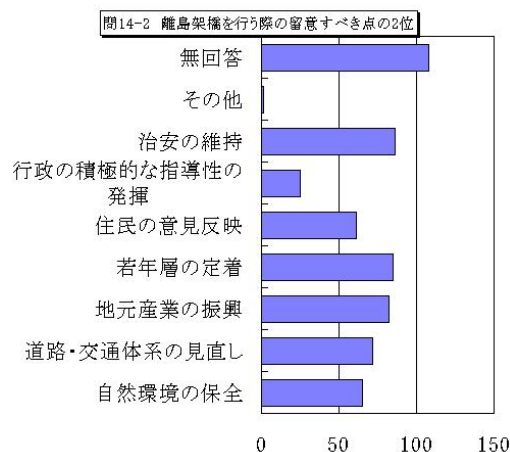
○留意すべきものの1位

選択項目	人数	構成比
自然環境の保全	99	16.9%
道路・交通体系の見直し	74	12.6%
地元産業の振興	59	10.1%
若年層の定着	98	16.8%
住民の意見反映	83	14.2%
行政の積極的な指導性の発揮	10	1.7%
治安の維持	69	11.8%
その他	1	0.2%
無回答	92	15.7%
合計	585	100.0%



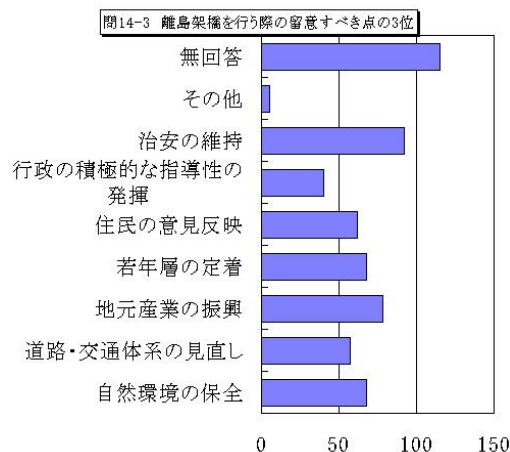
○留意すべきものの2位

選択項目	人数	構成比
自然環境の保全	65	11.1%
道路・交通体系の見直し	72	12.3%
地元産業の振興	82	14.0%
若年層の定着	85	14.5%
住民の意見反映	61	10.4%
行政の積極的な指導性の発揮	25	4.3%
治安の維持	86	14.7%
その他	1	0.2%
無回答	108	18.5%
合計	585	100.0%



○留意すべきものの3位

選択項目	人数	構成比
自然環境の保全	68	11.6%
道路・交通体系の見直し	57	9.7%
地元産業の振興	78	13.3%
若年層の定着	68	11.6%
住民の意見反映	62	10.6%
行政の積極的な指導性の発揮	40	6.8%
治安の維持	92	15.7%
その他	5	0.9%
無回答	115	19.7%
合計	585	100.0%



離島に架橋を行う際に留意すべき点について、1位で「自

然環境の保全」2位「治安の維持」3位も「治安の維持」の順となっている。

問15. 離島架橋を促進するため、離島住民を中心にした（仮）離島架橋促進協議会などの組織が必要だと思いますか。当てはまる番号に○をつけてください。

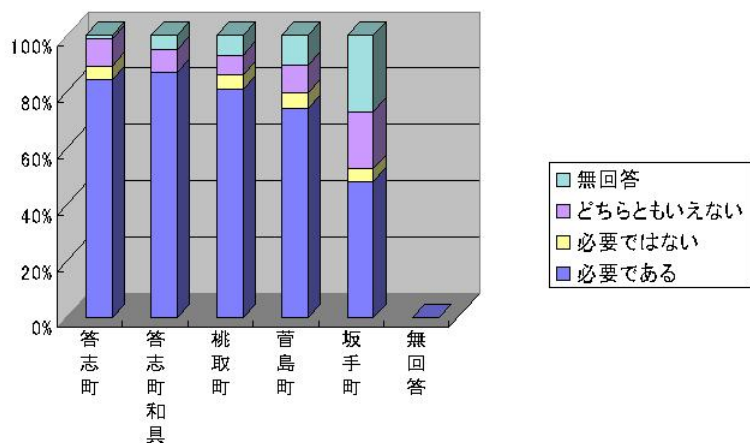
1. 必要である 2. 必要でない 3. どちらとも言えない

“問15” 離島架橋を促進する組織の必要性に関する質問は以下の結果となった。

「あなたのお住まいの地区は」と「離島架橋を促進する組織について」の関係

選択項目	総計		答志町		答志町和具		桃取町		菅島町		坂手町		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
必要である	409	69.9%	70	84.3%	33	86.8%	81	81.0%	141	74.2%	84	48.3%	0	
必要ではない	27	4.6%	4	4.8%	0	0.0%	5	5.0%	10	5.3%	8	4.6%	0	
どちらとも言えない	72	12.3%	8	9.6%	3	7.9%	7	7.0%	19	10.0%	35	20.1%	0	
無回答	77	13.2%	1	1.2%	2	5.3%	7	7.0%	20	10.5%	47	27.0%	0	
合計	585	100.0%	83	100.0%	38	100.0%	100	100.0%	190	100.0%	174	100.0%	0	

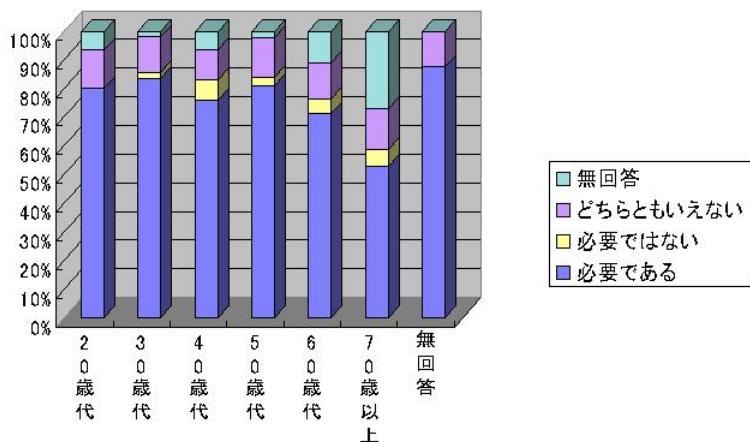
「あなたのお住まいの地区は」と「離島架橋を促進する組織について」の関係



「あなたの年齢は」と「離島架橋を促進する組織について」の関係

選択項目	総計		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70歳以上		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
必要である	409	69.9%	12	80.0%	41	83.7%	95	76.0%	107	81.1%	84	71.2%	63	52.9%	7	25.9%
必要ではない	27	4.6%	0	0.0%	1	2.0%	9	7.2%	4	3.0%	6	5.1%	7	5.9%	0	0.0%
どちらとも言えない	72	12.3%	2	13.3%	6	12.2%	13	10.4%	18	13.6%	15	12.7%	17	14.3%	1	3.7%
無回答	77	13.2%	1	6.7%	1	2.0%	8	6.4%	3	2.3%	13	11.0%	32	26.9%	19	70.4%
合計	585	100.0%	15	100.0%	49	100.0%	125	100.0%	132	100.0%	118	100.0%	119	100.0%	27	100.0%

「あなたの年齢は」と「離島架橋を促進する組織について」の関係



全体で見ると、必要である 69.9%、必要ではない 4.6%、どちらとも言えない 12.3%、無回答 13.2% となっている。架橋促進のための組織は必要であると認識されており、今後、何らかの対応が望まれている。

問 16. あなたの住む島にキャッチフレーズをつけるとしたら、どのようなキャッチフレーズが良いと思いますか。あなたのお考えを次の枠内にお書きください。

例えば：神秘の島、海女の島、など

“問 16” あなたの住む島のキャッチフレーズに関する質問は以下の結果となった。

問 9 離島架橋についての考えと問 16 あなたの住む島のキャッチフレーズは、について比較したものを下表に示した。

問 16 について記述した人数は全体の三割程度で、架橋の賛否ごとにみると、賛成＞どちらともいえない＞反対の順に記述者が減っている。

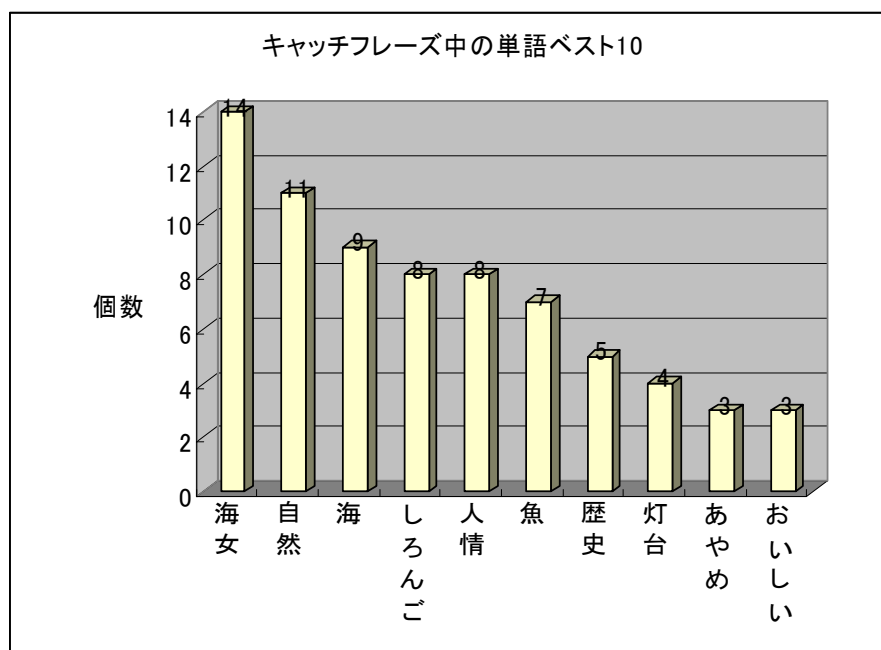
「離島架橋についての考え」と「あなたの住む島のキャッチフレーズは」の関係

選択項目	総計		賛成		反対		どちらともいえない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
記述有り	178	30.4%	155	34.8%	7	21.9%	16	25.8%	0	0.0%
無回答	407	69.6%	291	65.2%	25	78.1%	46	74.2%	45	100.0%
合計	585	100.0%	446	100.0%	32	100.0%	62	100.0%	45	100.0%

記述内容について大まかに分析を行った結果、“○○の島”や“○○島”といった“島”のつくものが圧倒的に多かった。これは質問内容から考えても納得できるものと考えられる。

また、その具体的な内容について、文章を単語単位まで区別し、出現回数をカウントしたもののうち、上位 10 項目を以下に示す。

水産業や自然・地域の伝統というものが代表的なものとしてとらえられていることがみて取れる。



※単語単位で区別した際、助詞・接続詞などは抽出後に削除した。

抽出の際には、形態素解析システム「茶筌(chasen)」を使用した。

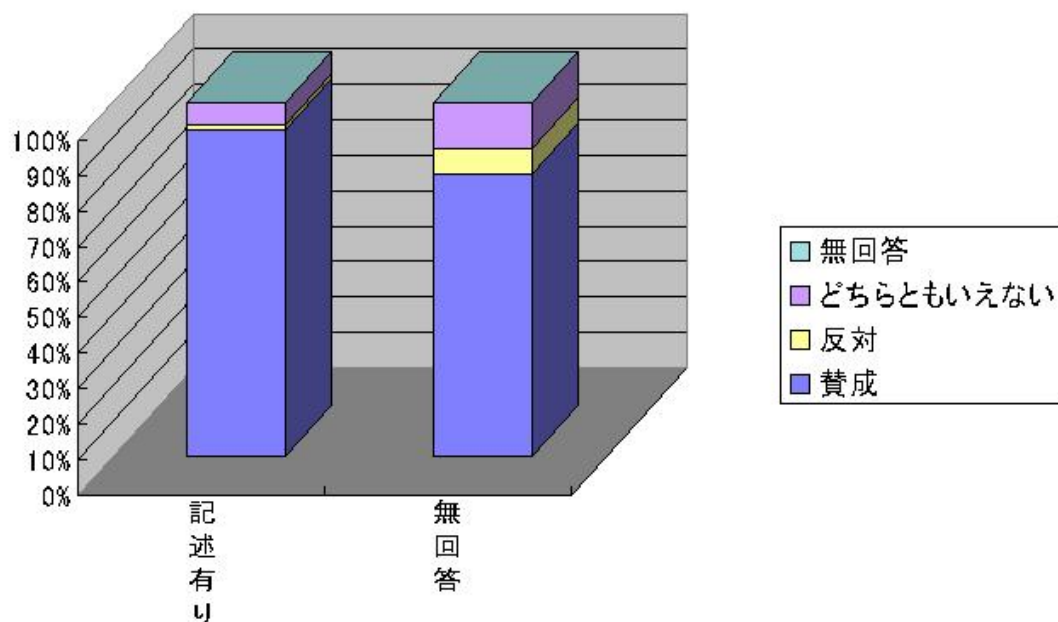
問 17. 全国の離島架橋を実現した地域では、架橋を要望しながら、息長く活動が続け、架橋建設に結び付けてきましたが、時代の変遷により今日では、「島にこのような町づくりがあるから架橋が必要である」というように、町づくりを前面に出す必要があります。そこで、離島架橋をアピールするための町づくりへのアイデアをお持ちでしたら、その考えを次の枠内にお答えください。

“問 17” 離島架橋をアピールできるまちづくりのアイデアに関する質問は以下の結果となった。

“問 9 離島架橋に関する考え” の回答結果と問 17 の記述された方の集計したものを以下に示した。架橋の賛否に関係なく、無回答（未記入）が約 71%を占める結果となっているが、“記述有り”に着目すると、架橋に賛成意見の方が、多くを占めている。また、どちらの設問でも無回答の集計結果が同じ値を示しているが、回答者の傾向を分析するまでにはいかなかった。

選択項目	総計		記述有り		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
賛成	446	76.2%	118	92.2%	328	71.8%
反対	32	5.5%	2	1.6%	30	6.6%
どちらともいえない	62	10.6%	8	6.3%	54	11.8%
無回答	45	7.7%	0	0.0%	45	9.8%
合計	585	100.0%	128	100.0%	457	100.0%

「離島架橋をアピールできるまちづくりのアイデアは」と「離島架橋についての考え」の関係

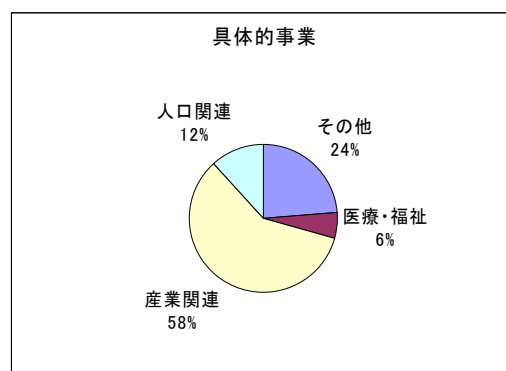
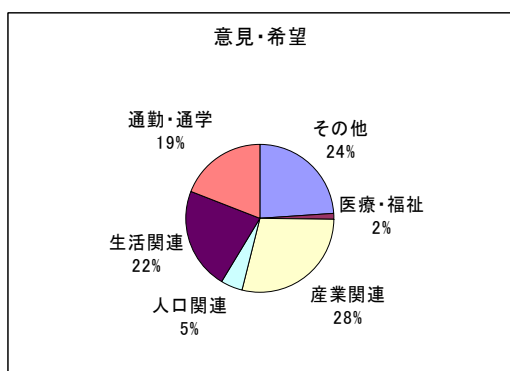
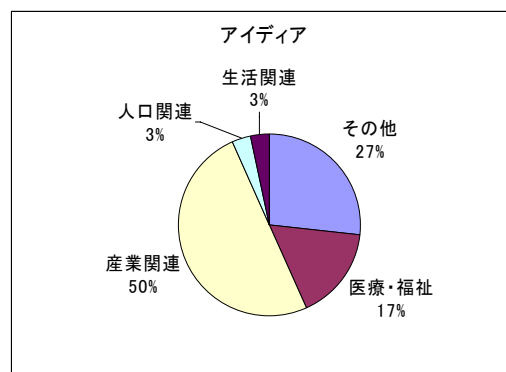
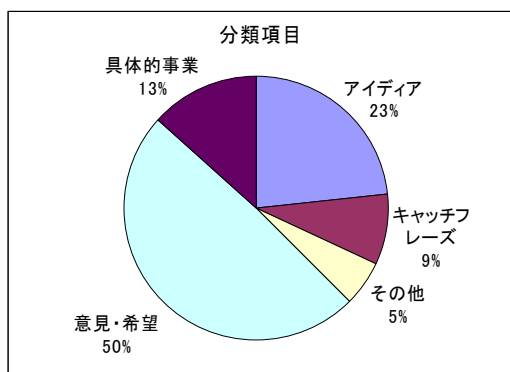


記述内容を以下の項目に分類してとりまとめたものを次頁に示す。

分類の方法としては、最初に分類 1 の 5 項目に分け、それぞれを分類 2 の 6 項目に振り分けた。

分類項目 分類1；アイディア、具体的事業、意見・希望、キャッチフレーズ、その他

分類2；産業関連、医療・福祉、人口関連、生活関連、通勤・通学、その他



具体的な町づくりのアイディアよりも、生活や産業の現状に対する不満を解消するための橋の必要性を訴える、意見や希望が半数を占める形となった。

アイディアとしては、主に、既に架橋された島の意見を参考にする、官民が一体となる必要性、漁業や水産物をアピールする等の意見がみうけられた。キャッチフレーズは産業関連が全てであった。

※具体的な記述については、「資料-記述集計結果」を参照されたい。

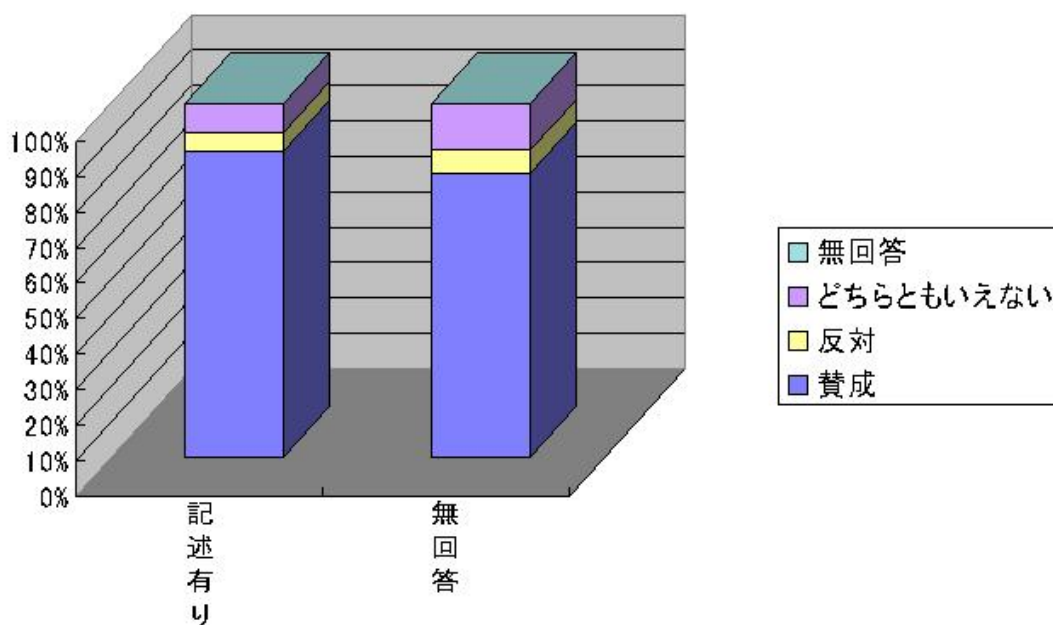
問 18. 離島架橋について、ご意見がありましたら次の枠内にご記入ください。

“問 18” 離島架橋についてのご意見に関する質問は以下の結果となった。

“問 9 離島架橋に関する考え” の回答結果と問 18 の記述された方の集計したものを以下に示した。架橋の賛否に関係なく、無回答（未記入）が 67%を占める結果となっているが、“記述有り”に着目すると、架橋に賛成意見の方が、多くを占めている。また、どちらの設問でも無回答の集計結果が同じ値を示しているが、回答者の傾向を分析するまでにはいかなかった。

選択項目	総計		記述有り		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
賛成	446	76.2%	167	86.5%	279	71.2%
反対	32	5.5%	10	5.2%	22	5.6%
どちらともいえない	62	10.6%	16	8.3%	46	11.7%
無回答	45	7.7%	0	0.0%	45	11.5%
合計	585	100.0%	193	100.0%	392	100.0%

「離島架橋についてのご意見」と「離島架橋についての考え」の関係

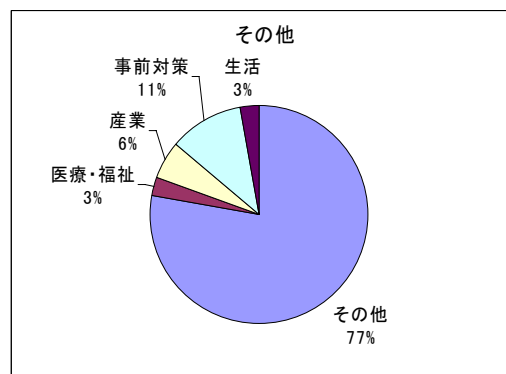
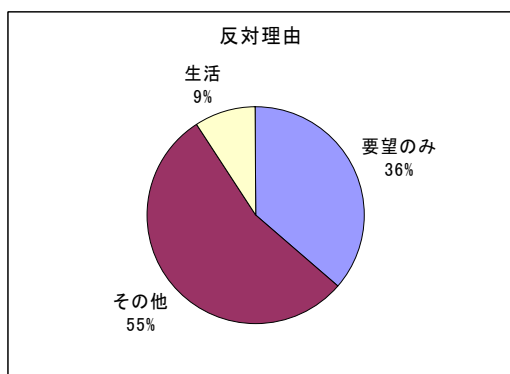
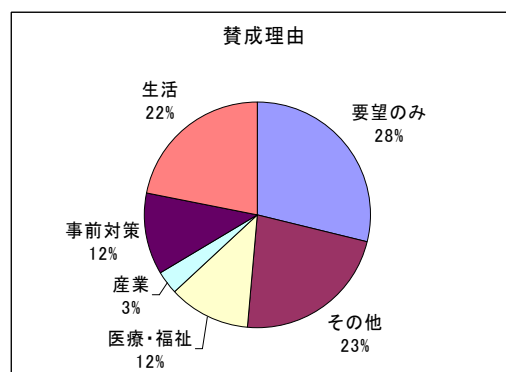
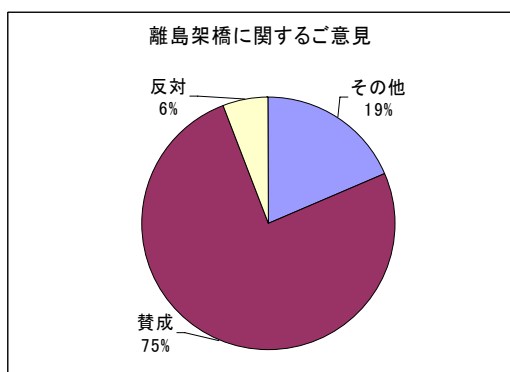


記述内容を以下の項目に分類してとりまとめたものを次に示す。

分類の方法としては、最初に分類 1 の 3 項目に分け、それぞれを分類 2 の 5 項目に振り分けた。

分類項目 分類1；賛成、反対、その他

分類2；産業、医療・福祉、事前対策、生活、その他



意見を分類する上で、記述内容に具体的に賛成と思われる語句があるものについては“賛成”とし、どちらにも取れるようなものは“その他”に分類した。意見の中で、最も多かったのが賛成意見であった。この中には、離島架橋のみならず、渥美半島との架橋を望む声も含まれている。

賛成もしくは反対理由のうち、“要望のみ”に分類したものは、例えば「早期実現」「架橋をお願いします」「反対」といった記述のみのものである。

また、賛成理由のうち“事前対策”に分類したものは、地元の盛り上がりを求めるものや、促進協議会等で総合的な判断をとったものを分類した。

※具体的な記述については、「資料-記述集計結果」を参照されたい。