

## 本航路の抱える課題

陸路利用に比べ料金的・時間的優位性が乏しい中で、陸路への利用転換に歯止めをかける利用促進策の早期実施

### ■ 地域別車両航送迎実績(平成 21 年度)

乗用車の航送では、愛知県(27%)、静岡県(27%)、関東(19%)、三重県(13%)、関西(8%)等となっている。

また、バスの航送では、関東(37%)、静岡県(13%)、愛知県(11%)、関西(9%)、三重県(4%)等となっている。

これらのことから、現在の主たる利用者は、愛知県東部～関東地方からの利用客であることが分かる。

| 順位 | 乗用車      | バス       |
|----|----------|----------|
| 1位 | 愛知県(27%) | 関東(37%)  |
| 2位 | 静岡県(27%) | 静岡県(13%) |
| 3位 | 関東(19%)  | 愛知県(11%) |
| 4位 | 三重県(13%) | 関西(9%)   |
| 5位 | 関西(8%)   | 三重県(4%)  |

■伊勢湾フェリー / 高速道路 利用料金・時間比較 (2010.9 現在)

(想定：静岡県方面 (浜松) →鳥羽)

高速道路と競合している浜松～鳥羽で夫婦と子ども2人の家族旅行を想定して比較した。  
 所要時間はほぼ同じで、平日通常料金では、伊勢湾フェリーを利用の方が約2,680円高くなった。(なお、ETC土日祝日1,000円では、伊勢湾フェリー利用の方が約6,380円高くなった。)



① 伊勢湾フェリー利用 ⇒ 時間：約3時間 費用：約11,240円  
 (\*時間にはフェリーの乗船手続き等の時間を含む。道路渋滞を考慮していない)

|         |         |
|---------|---------|
| R1・42   | 伊勢湾フェリー |
| ・・・浜松IC | ・・・伊良湖  |
| 1時間29分  | 55分     |

料金 (大人2人、小中学生の子ども2人の家族旅行を想定)

- ① フェリー 6,500+1,500+1,500+750=10,250円
- ② ガソリン代 (15円 / 1km) で算定 @15×66km=990円

② 高速道路利用 ⇒ 時間：約3時間 費用：約8,560円

(\*時間には、高速道路の渋滞は考慮していない)

|                    |            |
|--------------------|------------|
| 東名・伊勢湾岸・東名阪・伊勢自動車道 | 伊勢二見鳥羽有料道路 |
| ・・・浜松IC            | ・・・伊勢      |
| 2時間51分             | 15分        |

料金 (大人2人、小中学生の子ども2人の家族旅行を想定)

- ① 高速道路 (注) +伊勢二見鳥羽有料道路 4,700+200円
- ② ガソリン代 (15円 / 1km) で算定 @15×244km=3,660円

(注) 平日通常 4,700円 費用：約8,560円

土日祝日ETC割引 1,000円 費用：約4,860円

■総旅客人員の単純推計

| 年度  | 道路整備等の状況                         | 総旅客人員推計       |               |
|-----|----------------------------------|---------------|---------------|
|     |                                  | H12～H21<br>実績 | H17～H21<br>実績 |
| H12 |                                  | 727,240       |               |
| H13 |                                  | 689,941       |               |
| H14 |                                  | 633,049       |               |
| H15 |                                  | 606,721       |               |
| H16 | 伊勢湾岸道 四日市 JCT～豊田 JCT 接続          | 469,341       |               |
| H17 |                                  | 414,178       | 414,178       |
| H18 |                                  | 466,403       | 466,403       |
| H19 | (常滑航路廃止)                         | 491,591       | 491,591       |
| H20 | 新名神 亀山 JCT～草津 JCT 開通、ETC5 割引     | 454,716       | 454,716       |
| H21 | ETC 土日祝日 1,000 円スタート、新型インフルエンザ流行 | 352,921       | 352,921       |
| H22 |                                  | 323,981       | 395,701       |
| H23 |                                  | 286,413       | 382,281       |
| H24 |                                  | 248,844       | 368,861       |
| H25 |                                  | 211,275       | 355,441       |

