

議事概要

会議名	第3回鳥羽駅周辺エリア再生ビジョン策定委員会					
日時/場所	2025年11月13日(木) 13:30~15:30 / 鳥羽市役所西庁舎3階 中会議室 (WEB 併用)					
出席者 (敬称略)	策定委員	■浅野聡	□梅川智也	■江崎修央	■小田徳彦	
		■世古晃文*	□濱口利貴	□吉田一喜	■斎藤陽二	
		□吉川勝也	■若井嘉人	□柴原昇	■山本寛	
■出席 (対面)		■森正行	◆井上雅隆	■郡巧	■谷口優太	■大野源広 (副市長)
□欠席	鳥羽市 (TB)	■岡本昭太	■齋藤猛	■浜崎政孝	■木下大輔	■重見昌利
◆出席 (web)	UR リンテージ (URL)	■三宅博文	□多賀真柄	□坂井綾子		
*代理者出席	UR 都市機構 (UR)	□安藤寛				
	REVIC (R)	□朝原宏樹				
	日建設計 (NS)	■犬塚紀和	□藤田真穂	■三宅エリザベス	□増橋佳菜	

概要

■要望・提案

ビジョン (素案) について

- ・誰がビジョンの実現に向けた計画や事業を主導するのが重要である。
- ・事業全体を市内の資本のみで実現させるのは現実的ではない。今後の検討においては、持続可能な収益化の見込みと資金調達スキームを提示する必要がある。
- ・若い世代が一生懸命議論したものとしてよくまとまっている。このビジョンが実際の事業として花開くように、市にはその土台を整えていただきたい。

■質問

ビジョン (素案) について

- ・佐田浜地区において港は重要な資源である。クルーズ船の寄港可能な港の整備については議論したか。
 - 検討部会でもクルーズ船の寄港については議論したが、既存の船舶利用から変更することは困難であるため、現時点では困難と考えている。引き続き議論したい事項である。
- ・空飛ぶクルマについてはどのような議論があったか。
 - 城山公園のヘリポートで離発着してはどうかとの議論があった。
- ・自動運転についてどのような議論があったか。
 - 新しいモビリティの在り方についても議論した。路線バスのような公共交通のみならず、まちあるきを促進するような小型のモビリティの導入も想定し得る。