

A'

補強部 (190gsmを使用する場合は、不要)

のり

のり

のり

のり

のり

のり

のり

のり

のり

PAGE2

山折

谷折

のり

補強部 (190gsmを使用する場合は、不要)

船体 1

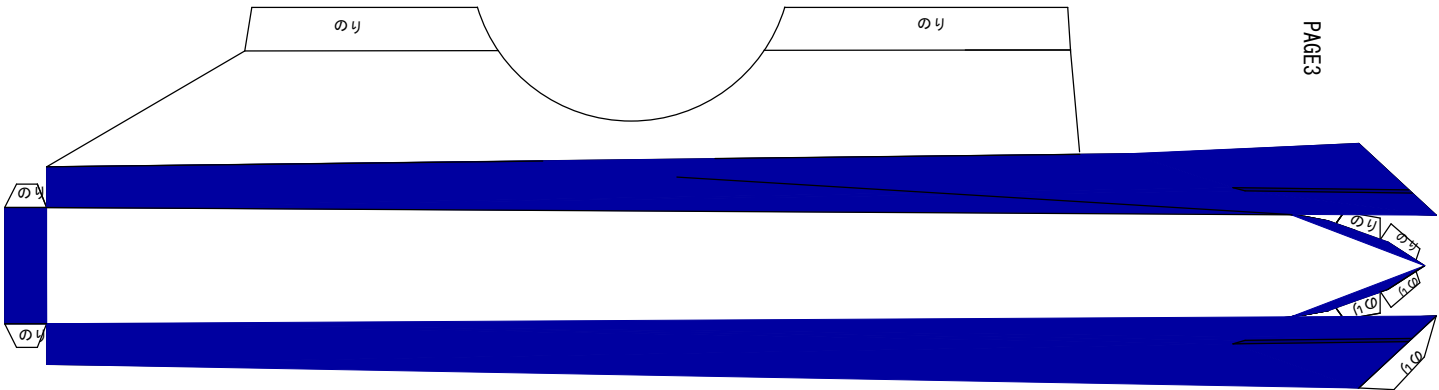
船体 2

船体 1 及び船体 2 をA-A' で接続する。

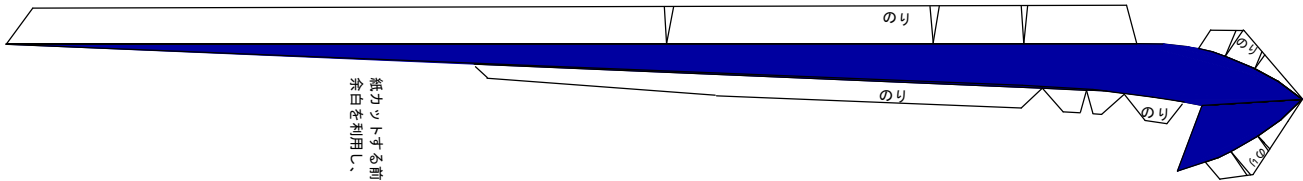
PAGE1

鳥羽市市営定期船はばたき

2024. 7. 17. MF

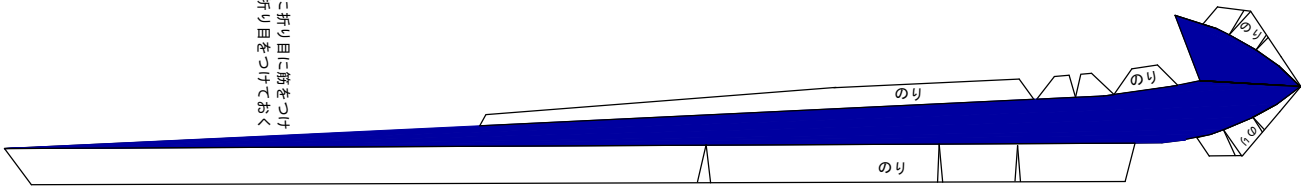


3 双胴部左

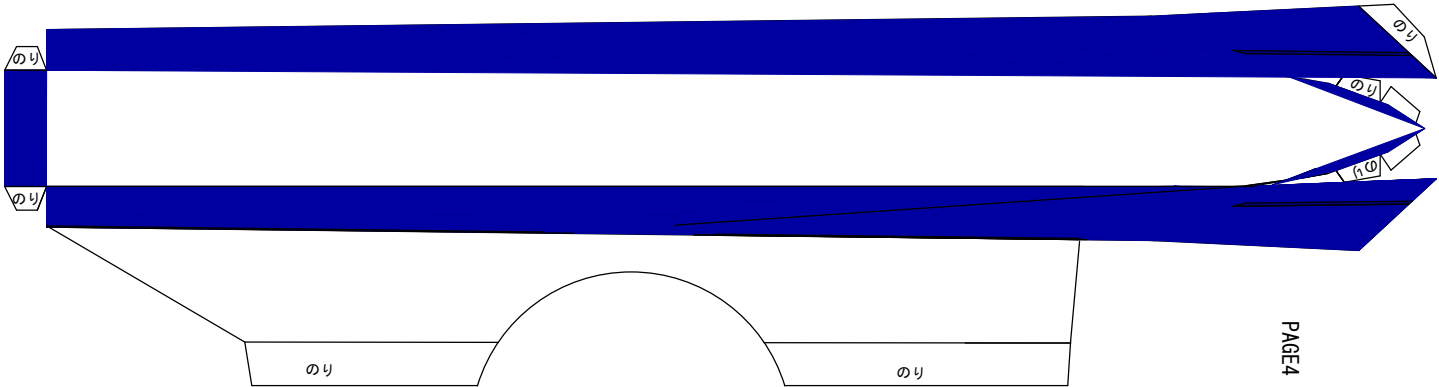


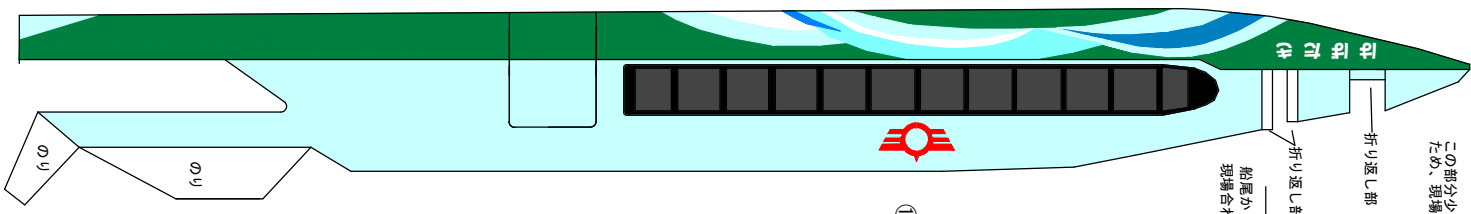
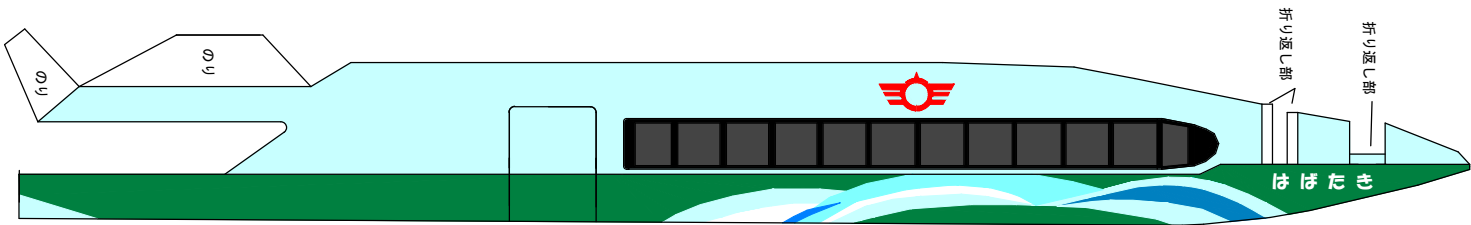
紙カットする前に折り目に筋をつけ
余白を利用し、折り目をつけておく

④ 双胴部右



紙カットする前に折り目に筋をつけ
余白を利用し、折り目をつけておく





この部分少し大きめの
ため、現場合わせでカット

PAGE7

折り返し部

折り返し部

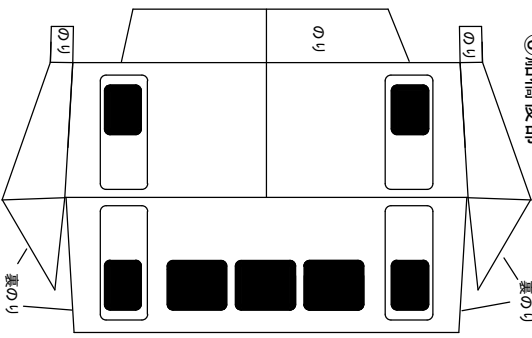
折り返し部

船尾から窓まで糊付けし、船首部の糊付けは
現場合わせの後、糊付け

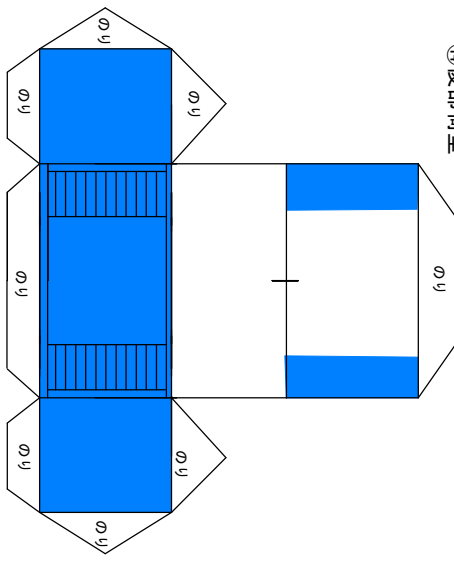
⑬側面

PAGE8

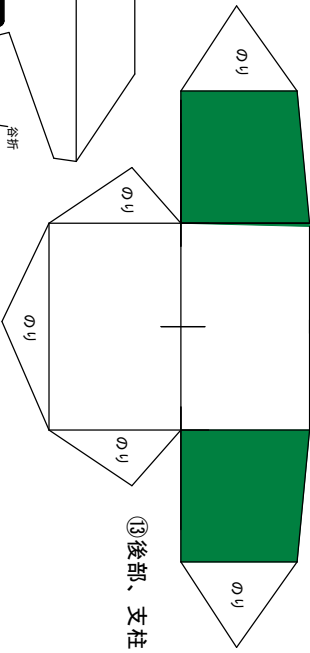
⑥船橋後部



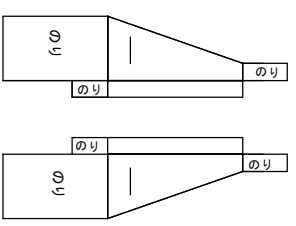
⑭後部荷室



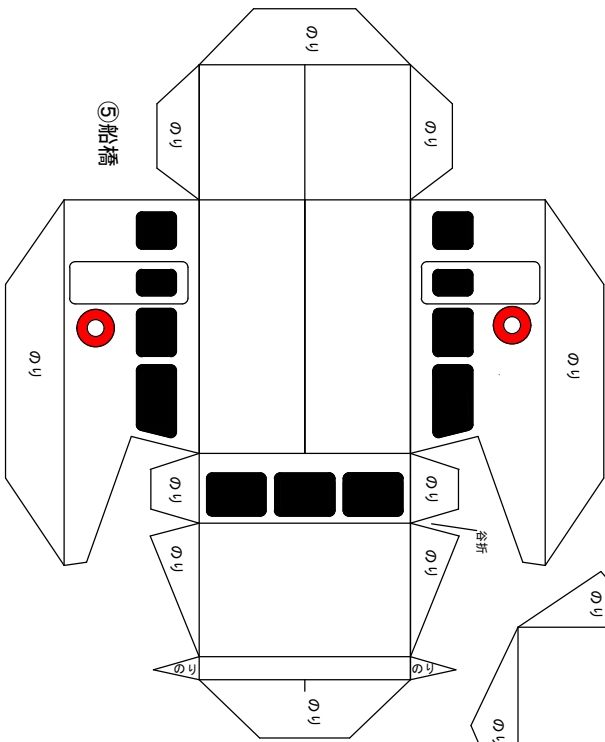
⑬後部、支柱



⑪後部支柱



⑤船橋



ペーパークラフト作成アドバイス

- 1 準備するもの
- ・紙は厚さ160g/㎡(160gsm)程度を推奨

100円ショップで購入する場合は、船体及び双胴部はA4(190gsm)を使用

その他はA4(150gsm)を使用

・水のり、はさみ、千枚通し、ピンセット、竹串、定規、ドライヤー、カッター

・ケース・・・100円ショップで440円のケースに入るようS=1/90にて設計
- 2 型紙をA4版にて作成する際は、船体1及び船体2をA-A'で合わせA3とする
- 3 折目は、事前に定規及び千枚通しにて折線をつけておく
- 4 紙カットする前に紙の余白を利用して折目を入れておく
(サイドステップ、双胴部、リーダー)
- 5 組み立ては基本的に番号順に組み立てると接着が良い

鳥羽市営定期船はばたき

総トン数 76トン

航海速度 22ノット

S=1/90

