

鳥羽市地域公共交通会議会議録

会議の名称	平成 29 年度第 3 回鳥羽市地域公共交通会議バス幹事会
開催日時	平成 30 年 2 月 20 日 (火) 13:45~15:00
開催場所	鳥羽市民文化会館 3 階 中会議室
議題	1. あいさつ 2. 協議事項 (1) バス停留所の新設、位置の変更、名称変更について【資料 3~6】 (2) かもめバスのダイヤ改正について【資料 7~9】 (3) 運転免許返納者に対する支援措置について【資料 10】 (4) 地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更について【資料 11】 3. 報告事項 ・各バス停での時刻表の表示方法の変更について【資料 12】 4. その他
会議資料	【資料 1】 席次表 【資料 2】 委員名簿 (バス幹事会) 【資料 3】 バス停留所の新設について 【資料 4】 バス停留所移設 位置図 (相差 (石神さん前)) 【資料 5】 バス停留所名称変更及び国崎行きのルート変更について 【資料 6】 鳥羽・国崎線 料金表 【資料 7】 かもめバス時刻表 (新旧対照表) 【資料 8】 かもめバスのダイヤ改正について 【資料 9】 鳥羽方面行きにおけるハローバス停について 【資料 10】 運転免許返納者に対する支援措置について 【資料 11】 地域内フィーダー系統確保維持改善計画 【資料 12】 各バス停での時刻表の表示変更について
公開・非公開の別	公開
傍聴人の数	3 人 (中部運輸局 1 人、三重交通 2 名)
出席委員	立花会長、小出委員、若林氏 (富永委員代理)、村林委員、小寺委員、中村委員 榎委員、前田委員、板谷委員、世古口委員、中垣内委員、三村委員
オブザーバー	なし
欠席委員	加藤委員、今井委員、清水委員、岩本委員
事務局	定期船課 中井、野呂、大矢
1. 開会 ○中井事務局長 ・開会 ・配布資料の確認 ○中井事務局長 それでは開会にあたりまして、本会の会長であります立花副市長からご挨拶を申し上げます。 ○立花会長挨拶 みなさん、おはようございます。 本日は、地域公共交通会議バス幹事会にご出席いただきまして、ありがとうございます。 日頃は、バス事業にご理解とご協力をいただきまして、また、交通事業の多岐にわたりご支援いただ	

きまして、誠にありがとうございます。

今年度は、公共交通会議も地域公共交通網形成計画の策定という重要事項をはじめ、前回の事業評価に至るまで、例年になく、全体会の開催が続きました。今回は、7か月ぶりにバス幹事会を単独で開催させていただく運びとなったわけですが、新年になり、近鉄さんから4月からの新ダイヤの情報をいただいたところ、定期船についてはあまり影響がないことからダイヤ変更は必要ないと判断いたしました。かもめバスについては停留所の新設等もあり、多少のダイヤ変更を行う必要があると判断いたしました。つきましては、本日の会議は来年度に向けて、4月からのかもめバスの停留所やダイヤの改正、運転免許返納者に対する支援等に関する事など多岐にわたりますので、本日も何卒ご協力の程、よろしくお願い致します。

○中井事務局長

委員の出席、欠席について報告（資料1）

2. 協議事項

（1）バス停留所の新設、位置の変更、名称変更について

○大矢事務局員

資料3～6について説明

○立花会長

事務局から説明のありました「バス停留所の新設、位置の変更、名称変更」について何かご意見・ご質問はありますか。

（意見、質問なし）

○立花会長

それでは、「バス停留所の新設、位置の変更、名称変更」について、ご承認いただける方は挙手をお願いします。

（挙手全員）

○立花会長

ご承認ありがとうございます。

（2）かもめバスのダイヤ改正について

○大矢事務局員

資料7～9について説明

○立花会長

事務局から説明のありました「かもめバスのダイヤ改正」について何かご意見・ご質問はありますか。

○小出委員

近鉄のダイヤ改正が3月17日と記憶しております。バスのダイヤ改正の時期がずれていきますので、その期間中乗り継ぎができないことが考えられます。せっかく改正するのであれば3月17日に合わせた方がいいのではないですか。

○大矢事務局員

近鉄ダイヤ改正後も乗り継ぐことはできます。確かに近鉄ダイヤ改正後は厳しくなるので、かもめバスのダイヤを改正するわけですが。三重交通さんできますか。

○服部（三重交通伊勢営業所）

準備が間に合わないと思います。2か月を切っているのです。例年、近鉄は3月中旬にダイヤ改正され、ますが、バスは新入生や新規の社会人に合わせて4月1日に改正しております。その間学生は休み期間中ですので三重交通のバスも4月1日で改正しております。

○小出委員

三重交通のバスも同じですか。

○服部（三重交通伊勢営業所）

はい。同じです。

○小出委員

それではよろしいのですが、準備期間もあると思いますが、大きく変われば乗り継ぎができなくなってしまってその期間中公共交通機関が使えないという状況がうまれるのが想像すればわかると思います。であれば、きちんとダイヤ改正に合わせて対応していただいた方がよりいいのかなと思って発言させてもらいました。

○中井事務局長

大きく変わって影響がでるようなときには対応したいと思います。

○大矢事務局員

乗り継ぎに支障がでないように、現場で注意して対応していきたいと思います。

○若林氏（富永委員代理）

今回、鳥羽国崎線で1日2本だけ市民の森（ハロー側）に止めるということですが、この2本はニーズが高いだろうという予測の中で決められたのでしょうか。

○大矢事務局員

資料5をみていただいでわかるように、市民の森（ハロー側）に停めようと思うと鳥羽高校前に停まらなくなります。鳥羽高校前と市民の森の乗降調査の結果を見ながら、鳥羽高校前で利用者が少なく、市民の森で利用者の多い時間帯を選びました。本当は系統が増えてしまうので、多くの便で経路変更したかったのですが、今回はこの2便からスタートさせていただきたいと思います。

○若林氏（富永委員代理）

市民の方への周知は具体的にはどうされますか。

○大矢事務局員

バス停にも掲示しますし、広報ではダイヤ改正の特集ページを組みます。時刻表に関しては全戸配布し、行政放送でも周知します。

○若林氏（富永委員代理）

これだけ変わると混乱されると思いますので周知をしっかりとお願いします。

（以上で意見・質問なし）

○立花会長

それでは、「かもめバスのダイヤ改正」について、ご承認いただける方は挙手をお願いします。

（挙手全員）

○立花会長

ご承認ありがとうございます。

（3）運転免許返納者に対する支援措置について

○中井事務局長

資料 10 について説明

○立花会長

事務局から説明いたしました。ご意見・ご質問はありますか。

○榎委員

無料利用券のサイズはどれぐらいですか。

○中井事務局長

船の定期券と同じぐらいで、カードサイズにさせていただくといいのかなと考えています。あまり小さいと乗務員の方に確認をしていただくときに確認しにくいので、一定の大きさを保って、定期船と同じようにビニールパウチさせていただくことを考えています。

○榎委員

6 か月間、一回きりですか。更新はできますか。

○中井事務局長

更新はできません。6 か月間乗り放題ということです。この6 か月の間に乗っていただいて、かもめバスに慣れていただく、その後には料金を払って乗っていただければいいのかなと考えています。

○中村委員

全国的にこういう制度はあるのですか。鳥羽市が初めてですか。

○中井事務局長

インターネットで調べてみたところ、いきいきお出かけ券のように回数券や千円券を配ったり、三重交通さんがやっているように半額にしたり、もっとすごいところでは、経歴証明書を持っていれぱずつと無料というところもございます。もちろん、かもめバスはコミュニティバスということで、もともと料金設定は安く抑えておりますので、半年間は無料で、その後は料金払っていただきたいと考えています。

○中村委員

どうしても高齢者になると事故が心配なので、こういう制度はいいと思います。

○中井事務局長

今回、鳥羽警察署前のバス停もできますので、申請に行く時や運転経歴書を取りに行く時もバスを利用していただけたらと思います。

○榎委員

そのために鳥羽警察署前をつくったのですね。

○中井事務局長

鳥羽警察署前のバス停新設や運転免許返納者に対する支援に関しては鳥羽警察署とご協力させていただいてすすめさせていただいた事業です。

○三村委員

運転経歴証明書の写しは本人が貼るのですか。

○大矢事務局長

市が作った状態で交付します。

○中井事務局長

運転経歴証明書の写しはパウチの中に入れ込みます。申請の時にコピーを取らせていただいて、それに写しのゴム印を押して、無料利用券の裏側になるようにビニールパウチします。バスを利用するときには運転手さんに両面を確認していただくことになります。

○三村委員

有効期限が切れたときは、回収しますか。

○中井事務局長

三重交通さんの方で、回収してほしいということであれば、これから協議させていただきたいと思いますが、現在のところは回収まではいいのかなと考えています。

(以上で意見なし)

○立花会長

それでは、運転免許返納者に対する支援措置について、ご承認いただける方は挙手をお願いします。

(挙手全員)

○立花会長

ご承認ありがとうございます。

(4) 地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更について

○大矢事務局員

資料11について説明

○立花会長

事務局から説明のありました「地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更」について何かご意見・ご質問はありますか。

(意見、質問なし)

○立花会長

それでは、「地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更」について、ご承認いただける方は挙手をお願いします。

(挙手全員)

○立花会長

ご承認ありがとうございます。

3. 報告事項

・各バス停での時刻表の表示方法の変更について

○大矢事務局員

資料12について報告

○立花会長

事務局から報告のありました「各バス停での時刻表の表示方法の変更」について何かご意見・ご質問はありますか。

○中村委員

非常に見やすいと思います。英語、中国語、韓国語は入りますか。

○大矢事務局員

右上のバス停名は、外国語に対応させます。また、下の路線図に関しては、主要なバス停のみ英語表記を行います。この路線図は加藤先生が作っていただいたコミュニティ路線図ですが、先生の許可を得て、この路線図をもとに色付けして少しでもわかりやすくしたいと思っております。

○中村委員

インバウンドの関係で、外国から来られると不安な部分もあると思います。こういう表示によって安心感がでるのかなと思います。

(以上で意見なし)

4. その他

○立花会長

事務局からの報告は以上ですが、委員の皆様から何かございますか。

○中村委員

2月4日に南鳥羽でマラソン大会を開催させていただきました。生活・観光道路を長時間にわたり止めたということで、皆さんにはご迷惑をおかけしましたが、無事終了することができました。ありがとうございました。

○立花会長

盛況でしたね。天気もよかったですし。

○中村委員

インターネット上で評価をするサイトがありまして、今回の大会が68点ぐらいの評価でした。その中でバス利用のことで書き込みがあり、鳥羽駅からエントリーされた方をダイレクトに会場まで運ぶということも考えていく必要があるのかなと思いました。エントリーの仕方も、エントリー時にバス利用する方をアンケートで把握したいということを定期船課と話をしたところです。

○若林氏（富永委員代理）

先般、加藤先生から話がありました、セントレアから鳥羽への直行バスについてですが、この10月から直行のバスが走っております。三重県としまして、セントレアからの二次交通は充実させたいと思っております。啓発等に取組んでいるのですが、残念ながら12月の鳥羽までの平均乗車人数は0.2人と利用状況が悪くて、このままでは三重交通としても路線の維持も難しいだろうなと思っております。観光客に対してはセントレアと連携しながら三重県もPRしていきますが、地元の方にも知っていただいて、利用していただくようPRにご協力いただきたいと思います。

5. 閉会

○立花会長

これで平成29年度第3回鳥羽市地域公共交通会議バス幹事会の議題については全て終了しました。今年度は例年になく皆様方にお集まりいただく機会が多かったと思います。本日の会議で本年度の公共交通会議の日程も終了となります。私からも改めてお礼申し上げます。それでは会議の進行を事務局に戻させていただきます。

○中井事務局長

本日は忙しい中どうもありがとうございました。これにて第3回鳥羽市地域公共交通会議バス幹事会を終了させていただきます。本日はどうもありがとうございました。