

## 鳥羽市地域公共交通会議 会議録

会議の名称	令和3年度第1回鳥羽市地域公共交通会議定期航路幹事会
開催日時	令和3年5月27日(木) 13:00~14:30
開催場所	鳥羽市役所西庁舎 3階 中会議室
議題	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. あいさつ</li> <li>2. 新委員の紹介</li> <li>3. 報告事項             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 鳥羽市地域公共交通計画の概要について 【資料1】</li> <li>(2) 令和2年度鳥羽市地域公共交通会議決算について 【資料2】</li> <li>(3) 令和2年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果について 【資料3】</li> <li>(4) 令和2年度定期航路旅客及び荷物輸送実績について 【資料4】</li> <li>(5) 令和2年度鳥羽市定期航路事業特別会計の決算見込みについて 【資料5】</li> <li>(6) 鳥羽市地域公共交通網形成計画の目標達成状況について 【資料6】</li> </ol> </li> <li>4. 協議事項             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 令和3年度鳥羽市地域公共交通会議のスケジュールについて 【資料7】</li> <li>(2) 生活交通確保維持改善計画(案)について 【資料8】</li> </ol> </li> <li>5. その他</li> </ol>
会議資料	事項書・席次表・委員名簿 【資料1】 鳥羽市地域公共交通計画の概要について 【資料2】 令和2年度鳥羽市地域公共交通会議決算 【資料3】 令和2年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果 【資料4】 令和2年度定期航路旅客及び荷物区間別輸送実績集計表 【資料5】 令和2年度鳥羽市定期航路事業特別会計決算見込 【資料6】 鳥羽市地域公共交通網形成計画の目標達成状況一覧表 【資料7】 令和3年度鳥羽市地域公共交通会議スケジュール(案) 【資料8】 生活交通確保維持改善計画(案)
公開・非公開の別	公
傍聴人の数	2人
出席委員	立花会長、中村委員、生川委員代理 澤村氏、木下委員、西川委員、山本委員、高木委員、小寺委員、田畑委員
オブザーバー	なし
欠席委員	清水委員、山下委員、今井委員、福田委員
事務局	定期船課 世古、西根、角谷
<p><b>1. あいさつ</b></p> <p>○事務局長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・開会</li> <li>・配布資料の確認</li> <li>・出欠報告</li> </ul> <p>○会長挨拶</p> <p>昨年度は、新型コロナウイルス感染症感染拡大に伴い、様々な感染防止対策が講じられた。そのような状況の中、鳥羽市地域公共交通計画を策定することができた。</p> <p>今年度から、同計画に基づいた事業を関係部署と連携して実施していく。定期航路事業では老朽化船舶の代替船舶建造に向けた取り組みが始まる。市営定期船は離島住民にとって唯一の公共交通手段であるので、感染防止対策を講じながら安全安心に利用していただけるよう努めたい。</p> <p>本日の会議は中部運輸局に提出する令和4年度の認定申請を中心にご討議いただきたいので、忌憚のない意見をお願いしたい。限られた時間となりますので、スムーズな会議進行にご協力いただきたい。</p>	

## 2. 新委員の紹介

事務局より新委員の紹介を行った。

## 3. 報告事項

### (1) 鳥羽市地域公共交通計画の概要について

#### ○事務局

資料1について説明。昨年度承認いただいた鳥羽市地域公共交通計画について、年度が変わり委員の交代もあるため、市広報誌にて掲載予定の準備段階原稿を基に改めて計画の概要を説明。

#### ○委員

答志島内の陸上交通について、住民の理解を得ることが重要。とくにお昼の船では答志で降りる人がいない。和具や桃取で降りて、自家用車で移動している。陸上移動手段を持たない高齢者の理解を得る必要がある。

#### ○会長

すべてをまかなうことは難しい。様々な交通手段があるなか、地域と協議を行い、実情に合った方法を検討していきたい。

#### ○事務局長

地域の移動について地域の方に担っていただくということも一つの方法として考えていきたい。

### (2) 令和2年度鳥羽市地域公共交通会議決算について

#### ○事務局

資料2について説明。

監事の中村委員より出納は適正であると監査報告があった。

#### ○会長

令和2年度鳥羽市地域公共交通会議決算について、ご承認いただける方は挙手をお願いします。(全員挙手) ご承認ありがとうございます。

### (3) 令和2年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について

#### ○事務局

資料3について説明。中部運輸局からの二次評価結果を説明。

### (4) 令和2年度定期航路旅客及び荷物輸送実績について

#### ○事務局

資料4をもとに航路別の旅客収入と荷物収入の前年度比較結果について説明。

### (5) 令和2年度鳥羽市定期航路事業特別会計の決算見込みについて

#### ○事務局

資料5について説明。

#### ○委員

この先、市の財政がますます厳しくなるなか、一般会計から補填できなくなってしまうのではないかと懸念している。

#### ○会長

効率的な運営、経営の健全化に向けて補助を受けているため運賃値上げの話が出るが、現状の運賃に抑えたい。その分、減船減便や新船舶を建造することで経費を抑制したいと考えている。

### (6) 令和2年度鳥羽市定期航路事業特別会計の決算見込みについて

#### ○事務局

資料6について説明。

#### ○委員

市民満足度について、どのような数字なのか。

#### ○事務局

無作為抽出した対象者に5段階評価でアンケートを実施した。今回の結果は回答を得られたものの平

均値となる。

#### 4. 協議事項

##### (1) 令和3年度鳥羽市地域公共交通会議のスケジュール(案)について

○事務局

資料7について、年間のスケジュール及び承認を受けた予算を基に今年度実施する事業について説明。

○会長

令和3年度鳥羽市地域公共交通会議のスケジュール(案)について、ご承認いただける方は挙手をお願いします。(全員挙手) ご承認ありがとうございます。

##### (2) 生活交通確保維持改善計画(案)について

○事務局

資料8について説明。

○会長

生活交通確保維持改善計画(案)について、ご承認いただける方は挙手をお願いします。(全員挙手) ご承認ありがとうございます。承認いただきました生活交通確保維持改善計画を中部運輸局へ提出させていただきます。

#### 5. その他

○事務局

船舶建造にあたり、鳥羽市航路改善協議会を設置します。委員の推薦についてご協力をお願いします。

○事務局長

鳥羽市コミュニティ交通案内システムについて、平成21年度から導入し修繕等の対応をしているところではあるが、現在は鳥羽マリンターミナルのみ稼働している状況である。新しいシステムや機器に更新するには費用負担が大きいため、Googleでの路線検索など交通案内システムとは別の方法で情報提供していきたいと考えている。

○委員

稼働休止しているモニターはそのままか。

○事務局長

撤去する方向で考えていきたい。

○委員

とばすまっぷについて、近鉄のダイヤ改正の情報があるが対応はどのように考えているか。

○事務局長

すでに印刷済みとなっており、ダイヤ改正も急な話であった。新たに作成する予算はない。

○委員

船内のモニターについて観光PRのDVDを放映してもらえないか。以前は流してもらっていたが、いつの間にかなくなっていた。故障なのか流さないでほしいという意見を尊重したのかわからないが対応してもらいたい。

○事務局長

故障中かは確認が必要であるが、苦情を受けて取りやめたと記憶している。モニターの活用方法については今後協議する必要があると感じる。どのような目的で設置しているかについても確認が必要である。

○委員

神島の遊歩道を清掃した際、使用後の花火やマスクなどのゴミがたくさん出てきた。観光客のマナーの問題だが、話に出たモニターを使って定期船で周知するなどしてほしい。

#### 6. 閉会

○立花会長

令和3年度第1回鳥羽市地域公共交通会議定期航路幹事会の議事については全て終了しました。これにて、令和3年度第1回鳥羽市地域公共交通会議定期航路幹事会を終了させていただきます。