

鳥羽市地域公共交通会議 会議録

会議の名称	令和7年度第1回鳥羽市地域公共交通会議バス幹事会
開催日時	令和8年1月23日(水) 10:00~11:00
開催場所	鳥羽市役所西庁舎 3階 中会議室
議題	1. あいさつ 2. 議題 【協議・承認事項】 議案第1号 かもめバスダイヤ改正について 3. その他
会議資料	別添資料一式
公開・非公開の別	公開
傍聴人の数	0人
出席委員	大野会長、加藤委員(オンライン)、藤原委員、西田委員、濱崎委員、森委員、小磯委員、山下委員、岡田委員代理 荒木氏、今井委員、世古委員、山本委員、山本委員、奥村委員、高浪委員
オブザーバー	なし
欠席委員	小崎委員、世古委員、橋本委員、奥村委員、中西委員、井上委員、
事務局	企画財政課 斎藤、浜崎、木下、 定期船課 山本、西根、斎藤

1. あいさつ

○事務局長

- ・開会
- ・配布資料の確認
- ・出欠報告

○会長挨拶

本日はお忙しい中ご出席を賜り、誠にありがとうございます。

交通事業者の皆様、市民代表の皆様、また関係機関の皆様におかれましては、日頃より公共交通の維持確保にご尽力いただき、誠にありがとうございます。さて、公共交通を取り巻く環境は、人口減少や少子高齢化の進行、燃料費や物価の高騰、担い手不足などにより、依然として厳しい状況となっております。一方で、本地域は観光地として多くの来訪者を迎えており、日常生活の移動手段としての役割とあわせ、観光を支える交通機能の確保も重要な課題となっております

本日の会議では、こうした状況を踏まえて、バス路線のダイヤ改正についてご議論いただきたいと思います。今回のダイヤ改正は、限られた資源の中で、利用実態や時間帯ごとの需要、観光利用も含めた移動ニーズにより適切に対応し、全体としての利便性と持続性の向上を図ることを目的としたものでございます。地域住民の皆様の生活を支える視点と、観光地としての魅力や回遊性を高める視点の双方を踏まえながら、交通事業者の専門的知見と市民代表の皆様の率直なご意見を共有していただき、建設的な議論を進めてまいりたいと考えております。

限られた時間ではございますが、将来を見据えた持続可能な公共交通のあり方について、委員の皆様のご理解とご協力を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

2. 議題

【協議・承認事項】

議案第1号 かもめバスダイヤ改正について

○事務局

議案書に基づき状況を報告。

○委員からの質問等

・奥村委員（健康福祉課）

路線の変更により、小浜から安楽島方面へ行く場合など、利便性にどのような影響があるか確認したいです。全体的にカバーできているのでしょうか。

・事務局

小浜から出るバスの本数は多いため、鳥羽駅やそれ以遠に行きたい人の需要も加味しながら調整しました。全体のバランスを見て改正させていただきました。

・加藤委員（名古屋大学）

・統合時刻表の提示について

小浜地区などは複数路線が乗り入れています。個別の変更点だけでなく、その地区から鳥羽駅・イオン方面へ向かう「全ての路線のダイヤを集約した時刻表」を示さないと、トータルの利便性や空白時間が判断できません。重複しているから減便という説明も、全体像が見えないと妥当か確認できません。

・バス停の名称と移設について

「今浦南」について：単に移設であれば、名称は「今浦」のままで良いのではないのでしょうか。「南」と付けると、別に「今浦」が存在するように誤解される恐れがあります。あるいは「今浦中」など、実態に即した名前にすべきです。

・「伊射波神社」等の名称について

パールロード上のバス停が「本浦」「石鏡」となっている場合、集落から遠いのであれば「～口（ぐち）」等に変えるべきです。逆に、集落内に入ったバス停こそ地名（石鏡など）を名乗るべきではないのでしょうか。観光客が名称を見て誤解しないよう、慎重に検討してください。

・減便理由の説明について

資料にある「利用のために設定したダイヤのため減便」という記述は日本語としておかしいです。「利用がないので減便」など、正しい理由を記載してください。

・起終点の統一について

同じ路線でも、時間帯によって「鳥羽駅止め」だったり「バスセンター行き」だったりバラつきがあります。乗り継ぎ時間が短い場合、鳥羽駅で降りるつもりでいたらバスセンター行きだった、となると近鉄電車に乗れない恐れもあります。可能な限り統一するか、分かりやすい案内が必要です。

・事務局

ご指摘ありがとうございます。

バス停名称については、誤解を招かないよう検討・修正します。

起終点の統一については、朝の時間帯など定期船と近鉄電車の接続を優先して鳥羽駅に入れている便もありますが、事情がない便については統一を検討し、修正版を提示したいと考えています。

また、修正版を作成する際には、ご指摘のあった統合的な時刻表や乗り継ぎ表もあわせて作成し、HP等でも公開できるようにしたいと思います。

・加藤委員（名古屋大学）

HPへの公開してください。利用者だけでなく、我々がチェックするためにも統合時刻表は必要です。運用開始後に「不便だった」とならないよう、事前にしっかり確認させてください。

・西田委員（三重交通）

新しく設置される「今浦南」バス停について確認です。

バスが転回する場所の横に倉庫があり、何か施設のようなものが建っています。バスが転回する際の安全確認や整備関係について、再度確認をお願いします。

・加藤委員

その「今浦南」の場所について、地図で確認させてください。（地図を表示しながら確認）

集落の中に入って、駐車場を超えて、海に近い三角地帯のあたりで、移設というよりは、ほとんど「廃止・新設」に近い形です。それであれば、やはり名称は「今浦南」ではなく、単に「今浦」で良いのではないかという気がします。

以前はパールロード上にバス停があった名残で、集落内のバス停に「南」などを付けていた経緯があると思いますが、今はバスが集落内に入っているため、名称の付け方を再考していただきたいです。

・事務局

バス停名称については、誤解を招かないよう検討・修正します。

起終点の統一については、朝の時間帯など定期船と近鉄電車の接続を優先して鳥羽駅に入れている便もありますが、事情がない便については統一を検討し、修正版を提示したいと考えています。

ダイヤ設定の着手が遅れたことによりご迷惑をおかけしたことをお詫びし、指摘を踏まえて見直しを行います。

【審議結果】

修正箇所が警備であることから会長一任として処理し、修正後の資料を共有することとなった。

3. その他

特に意見なし。

4. 閉会