

様式第5号（第5条関係）

変 更 契 約 調 書																			
契約の相手方及び住所	三重県鳥羽市安楽島町320番地13 株式会社 伸亜建 代表取締役 小林 ひろみ																		
工 事 名	市道池上団地支線14号道路改良工事																		
工 事 場 所	鳥羽市 池上町 地内																		
工 事 種 別	土木工事																		
変 更 工 事 概 要	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">施工延長</td> <td>L=101.6m</td> </tr> <tr> <td>排水構造物工</td> <td>N=1式</td> </tr> <tr> <td>側溝工(左側)</td> <td>L=100.2m</td> </tr> <tr> <td>(右側)</td> <td>L=101.6m</td> </tr> <tr> <td>集水蓋・マンホール工</td> <td>N=4箇所</td> </tr> <tr> <td>構造物撤去工</td> <td>N=1式</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装工</td> <td>N=1式</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装工</td> <td>A=340m²</td> </tr> <tr> <td>区画線工</td> <td>N=1式</td> </tr> </table>	施工延長	L=101.6m	排水構造物工	N=1式	側溝工(左側)	L=100.2m	(右側)	L=101.6m	集水蓋・マンホール工	N=4箇所	構造物撤去工	N=1式	アスファルト舗装工	N=1式	アスファルト舗装工	A=340m ²	区画線工	N=1式
施工延長	L=101.6m																		
排水構造物工	N=1式																		
側溝工(左側)	L=100.2m																		
(右側)	L=101.6m																		
集水蓋・マンホール工	N=4箇所																		
構造物撤去工	N=1式																		
アスファルト舗装工	N=1式																		
アスファルト舗装工	A=340m ²																		
区画線工	N=1式																		
当 初 契 約 年 月 日	令和7年11月6日																		
変 更 契 約 年 月 日	令和8年2月25日																		
当 初 工 事 期 間	令和7年11月6日 ～ 令和8年3月16日																		
変 更 後 工 事 期 間	当初工事期間どおり																		
当 初 契 約 金 額	15,653,000円(税込み)																		
変 更 金 額	273,900円(税込み)																		
変 更 後 の 契 約 金 額	15,926,900円(税込み)																		
変 更 契 約 理 由	<p>当初設計に基づき、工事施工中のところ下記理由により変更するものとする。</p> <p>当初想定していた舗装厚より、既設舗装が厚いことが判明したため、運搬・撤去工を増工とする。</p> <p>道路舗装と個人宅のすり付け部分に段差が生じることから、当該箇所についてはコンクリート舗装施工しその費用を増工とする。</p> <p>取付工について、当初はφ300管を予定していたが、水道管が支障となり施工が困難であるため、φ250管に変更し、これに伴う差額分を減工とする。</p> <p>尚、その他諸数量の移動については、上記理由によるものである。</p>																		