

様式第5号（第5条関係）

変 更 契 約 調 書													
契約の相手方及び住所	三重県鳥羽市鳥羽二丁目15番15号 株式会社 川木組 代表取締役 川木 正浩												
工 事 名	市道鳥羽小学校線道路改良工事												
工 事 場 所	鳥羽市 鳥羽三丁目 地内												
工 事 種 別	土木工事												
変 更 工 事 概 要	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">施工延長</td> <td style="width: 50%;">L=16.7m</td> </tr> <tr> <td>作業土工</td> <td>N=1式</td> </tr> <tr> <td>コンクリートブロック積工</td> <td>A=48.8m²</td> </tr> <tr> <td>構造物撤去工</td> <td>N=1式</td> </tr> <tr> <td>舗装工</td> <td>A=38.0m²</td> </tr> <tr> <td>防護柵工</td> <td>L=16.0m</td> </tr> </table>	施工延長	L=16.7m	作業土工	N=1式	コンクリートブロック積工	A=48.8m ²	構造物撤去工	N=1式	舗装工	A=38.0m ²	防護柵工	L=16.0m
施工延長	L=16.7m												
作業土工	N=1式												
コンクリートブロック積工	A=48.8m ²												
構造物撤去工	N=1式												
舗装工	A=38.0m ²												
防護柵工	L=16.0m												
当 初 契 約 年 月 日	令和7年10月9日												
変 更 契 約 年 月 日	令和8年2月9日 (第1回) 令和8年3月6日 (第2回)												
当 初 工 事 期 間	令和7年10月9日 ~ 令和8年2月20日												
変 更 後 工 事 期 間	令和7年10月9日 ~ 令和8年3月13日 (第1回)(21日間延長) 令和7年10月9日 ~ 令和8年3月13日 (第2回)(変更なし)												
当 初 契 約 金 額	11,671,000円(税込み)												
変 更 金 額	0円(税込み) (第1回) -883,300円(税込み) (第2回)												
変 更 後 の 契 約 金 額	11,671,000円(税込み) (第1回) 10,787,700円(税込み) (第2回)												
変 更 契 約 理 由	<p>当初設計に基づき、工事施工中のところ下記理由により変更するものとする。</p> <p>当初設計では舗装構成を表層(18-8-25BB)t=10cm、路盤(RC-40)t=10cmとしていたが、即日開放が可能となり、規制時間の短縮が見込め、今後の維持管理がしやすい点から表層(As)t=5cm、路盤工(M-30)t=10cmへ変更減とする。</p> <p>No.0+6.3~+13.2の区間において岩が脆く、安全性に欠けるため、岩の取壊し施工を変更増とする。</p> <p>埋戻土について、土砂が腐葉土にちかく木の根等の混入も多く見受けられ、埋戻土には適さないため、購入土での施工を変更増とする。</p> <p>尚、その他諸数量の移動については、上記理由によるものである。</p>												